INDICE

N° INTERNO	ARCHIVO	DOCUMENTO
0287	5-B-10	JEOP- OPERACION MALVINAS-RESUMEN DE ACAECIMIENTOS(20 MAR-30 APR)

11

FOLIO N° 1

ARMADA ARGENTINA

No 039 "S"/82
Letra JEOP,PI4,PI8

SECRETO

BUENOS AIRES, 25 de junio de 1982

OBJETO: E/Resúmen acaecimientos

AL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

De acuerdo a lo ordenado elevo la Carpeta Resúmen de acaecimientos, registrados en esta Jefatura, en el período 20-03 al 30-04-82.-

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

GUILLERMO NICOLAS COSTA
CAPITAN DE NAVIO
JEFE
A [illegible] DE LA [illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
ENTRÓ: 25 JUN. 1982

TRAMITE INTERNO	N-1			[illegible]			
	N-2			DGIN			
	N-3			CTGN			
	N-4			JEMI			
	JEAN			SICO			
	[illegible]			[illegible]			
	SGEN			COAA			
				AAJE			

C.O.A.C.
EXP E INTE NO Nº 0287

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-B-10

CLASIFICADO

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

SECRETO

FOJA Nº 2

FOLIO Nº 2

C.O.A.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE OPERACIONES

"OPERACION MALVINAS"

ACAECIMIENTOS ENTRE EL 20 DE MARZO Y EL 30 DE ABRIL

20 de Marzo: En etapa preparatoria la Operación "ALFA", a cargo del COMANDO DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA, a ejecutar en ISLAS GEORGIAS, cuyo concepto resumido era el siguiente: Desembarcar un grupo armado, especialmente seleccionado (GRUPO ALFA), en una de las factorías abandonadas, luego que el último buque inglés abandonara la zona. Desarrollar instalaciones propias y tratar de no ser detectado hasta que la situación política internacional fuera favorable. Previamente el A.R.A. "BUEN SUCESO" desembarcó en Islas GEORGIAS (LEITH) un grupo de civiles de la Empresa DAVIDOFF encargado de cumplir un contrato con el Gobierno de GRAN BRETAÑA para el desguace y traslado de material de chatarra, proveniente de las instalaciones de las factorías de GRYTVIKEN y PUERTO LEITH.

En ejecución el Ejercicio Expanded Sea 82 de CONTROL DEL TRANSITO MARITIMO.

El buque polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" en Esperanza desembarcando familias para alojar en esa base, Luego zarpó para Orcadas.

Se le entrega al Comandante del Buque Transporte A.R.A. "BUEN SUCESO" a las 0800 hs. un manuscrito sin firma, que pide, por orden del Gobernador de Malvinas el reembarque del personal por permanencia ilegal (BUEN SUCESO 211532).

Este personal tenía instrucciones de comunicaciones confeccionadas por el SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVA

ARMADA ARGENTINA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

JEFATURA DE OPERACIONES

"OPERACION MALVINAS"

ACONTECIMIENTOS ENTRE EL 20 DE MARZO Y EL 30 [illegible]

20 de Marzo: En etapa preparatoria la Operación "ALFA", a cargo del COMANDO DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA, a ejecutar en ISLAS GEORGIAS, cuyo concepto resumido era el siguiente: Desembarcar un grupo armado, especialmente seleccionado (GRUPO Alfa), en una de las factorías abandonadas, luego que el último buque inglés abandonara la zona. Desarrollar instalaciones propias y tratar de no ser detectado hasta que la situación política internacional fuera favorable. Previamente el A.R.A. "BUEN SUCESO" desembarcó en Islas GEORGIAS (LEITH) un grupo de civiles de la Empresa DAVIDOFF encargado de cumplir un contrato con el Gobierno de GRAN BRETAÑA para el desguace y traslado de material de chatarra, proveniente de las instalaciones de las factorías de GRYTVIKEN y PUERTO LEITH.

En ejecución el Ejercicio Expanded Sea 82 de CONTROL DEL TRANSITO MARITIMO.

El buque polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" en Esperanza desembarcando familias para alojar en esa base, luego zarpó para Orcadas.

Se le entrega al Comandante del Buque Transporte A.R.A. "BUEN SUCESO" a las 0800 hs. un manuscrito sin firma, que pide, por orden del Gobernador de Malvinas el reembarque del personal por permanencia ilegal (BUEN SUCESO 211533).

Este personal tenía instrucciones de comunicaciones confeccionadas por el SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVA

LES donde se le fijaban ligazones a turnos, en especial con el apoyo del SARA.

Se le asignó clave especial para su apoyo por Estaciones de Comunicaciones RAGRA, RAPUER y RACEL

21 de Marzo: En ejecución Ejercicio Expanded Sea 82 de CONTROL DE TRANSITO MARITIMO.

El personal inglés le informa al buque transporte A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" que debe dirigirse a GRYTVIKEN para recibir instrucciones. Se desecha el pedido y se continúan las operaciones con el grupo de civiles argentinos (BUEN SUCESO 211533)

A 1600 se finalizó la descarga y zarpa el BAHIA BUEN SUCESO hacia Ushuaia (BUEN SUCESO 211310)

Se escucha emisión muy débil a través del SARA del personal de LEITH sin poder establecerse ligazón efectiva.

22 de Marzo: Se inicia fase "CONTROL NAVAL TOTAL DEL TRANSITO MARITIMO" en forma coordinada con el ejercicio "SEA SUPPLY" de la OTAN

Arriba a Orcadas el buque A.R.A. BAHIA PARAISO a efectos de embarcar al Batallón de Construcciones y sus elementos, para instalar el destacamento "ALFA" en GEORGIAS.

23 de Marzo: El COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA, recibe la orden del señor JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA de destacarse a la Isla SAN PEDRO (GEORGIAS) con el buque A.R.A. BAHIA PARAISO a máxima velocidad. Posteriormente se le ordenó ocupar una posición en ISLAS GEORGIAS sin ser detectado por el Rompehielos HMS "ENDURANCE" que se encuen-

tra en la zona. Más tarde se le asignó la tarea de "verificar previa orden si el personal civil Argentino fue desalojado y luego "impedir evacuación y embarco de civiles Argentinos en el "ENDURANCE".

En vista de que el ENDURANCE arribaría a GEORGIAS el 23 de marzo en visita programada y que podría capturar y trasladar a MALVINAS a los civiles argentinos desembarcados en GEORGIAS, el señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ordena al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES destacar unidades para interceptarlo y rescatar los civiles en caso de haber sido capturados (GFH 231014).

Se le ordena a COAGRUNAVANTAR impedir que el ENDURANCE embarque civiles (GFH 231507)

Se ordena a COFLOMAR destacar 2 DD y al buque tanque A.R.A. "PUNTA MEDANOS" a GEORGIAS para interceptar ENDURANCE (COPERVALES 231129)

Se le ordena a CODIVICOR (P1 y P3) destacarse al este de Malvinas para interceptar al ENDURANCE que zarparía de GEORGIAS 24 ó 25 hacia STANLEY y rescatar civiles (COFLOMAR 232018)

Se establece a través del SARA ligazón efectiva con civiles de LEITH. Estos sin novedad. Esta ligazón se mantiene a turnos hasta 251718 ABRIL.

24 de Marzo: El JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ordena al COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA desembarcar al Grupo "ALFA" en LEITH y mantenerse en apoyo (GFH 241335)

Posteriormente el señor JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA amplió el mensaje e indicó que la maniobra debía ejecutarse con el máximo velo y que era necesario evitar enfrentamientos entre tra en la zona. Más tarde se le asignó la tarea de "verificar previa orden si el personal civil argentino fue desalojado y luego "impedir evacuación y embarco de civiles argentinos en el "ENDURANCE".

En vista de que el ENDURANCE arribaría a GEORGIAS el 23 de marzo en visita programada y que podría capturar y trasladar a MALVINAS a los civiles argentinos desembarcados en GEORGIAS, el señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ordena al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES destacar unidades para interceptarlo y rescatar los civiles en caso de haber sido capturados (GFM 231014).

Se le ordena a COAGRUANTAR impedir que el ENDURANCE embarque civiles (CFM 231507).

Se ordena a COFLOMAR destacar 2 DD y el buque tanque A.R.A. "PUNTA MEDANOS" a GEORGIAS para interceptar ENDURANCE (COFLOMALP 241129).

Se le ordena a CODIVDES (D1 y D3) destacarse al este de Malvinas para interceptar el ENDURANCE que zarparía de GEORGIAS 24 ó 25 hacia STANLEY y rescatar civiles (COFLOMAR 232018).

Se establece a través del SHN ligazón efectiva con civiles de LEITH. Estos sin novedad. Esta ligazón se mantiene a turnos hasta 251721 ABRIL.

24 de Marzo: El JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ordena al COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA desembarcar el Grupo "ALFA" en LEITH y mantenerse en apoyo (GFM 241735).

Posteriormente el señor JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA amplió el mensaje e indicó que la maniobra debía ejecutarse con el máximo velo y que era necesario evitar enfrentamientos entre

Unidades Navales.

(Mensaje cursado en forma personal por Radiotelefonía)

Esa noche, se desembarcó el Grupo "ALFA" en Puerto LEITH y parte de la carga asignada.

Se le informa a COAGRUNAVANTAR que Cancillería argentina habría reaccionado fuertemente ante embajador inglés el que habría propuesto suspender operación del ENDURANCE si un barco argentino embarcaba los civiles. La respuesta argentina quedaba demorada hasta el arribo del BAHIA PARAISO (242000) y la decisión era mantener al grupo de civiles en LEITH y presionar para obtener una urgente reunión del grupo Malvinas (JEMAYOAR 240937)

25 de Marzo: Se ordena que el Grupo "ALFA" se mimetize con el personal civil que desarrollaba tareas en el lugar y que no intervenga ante la presencia de personal británico salvo en el caso de que éste intente utilizar la fuerza para expulsar el personal civil. A mediodía el buque A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea en Puerto LEITH e inicia el desembarco de víveres, material de comunicaciones y combustibles. El señor JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa que los ingleses conocen la presencia del A.R.A. BAHIA PARAISO en zona y que ha concertado a través de su embajador que el buque propio permanezca en GEORGIAS hasta el domingo. Ordena que se refuerce al Grupo "ALFA" y reitera como MISION:

"Defender los civiles e impedir evacuación".

Durante la tarde se realiza un vuelo de reconocimiento con helicóptero y se comprobó la existencia de un puesto de observación en proximidades de CABO TRONSBERG" con 3 hombres y un helicóptero del Buque Polar

Unidades Navales.

(Mensaje cursado en forma personal por Radiotelefonía)

Ese noche, se desembarcó el grupo "ALFA" en Puerto LEITH y parte de la carga asignada".

Se le informa a COAGRUANTAR que Cancillería argentina habría reaccionado fuertemente ante embajador inglés al que habría propuesto suspender operación del ENDURANCE si un buque argentino embarcaba los civiles. La respuesta argentina quedaba demorada hasta el arribo del BAHIA PARAISO (212300) y la decisión era mantener el grupo de civiles en LEITH y presionar para obtener una urgente reunión del grupo Malvinas (JEM-YOAR 240930)

25 de Marzo: Se ordena que el Grupo "ALFA" se mimetice con el personal civil que desarrollaba tareas en el lugar y que no intervenga ante la presencia de personal británico salvo en el caso de que éste intente utilizar la fuerza para expulsar al personal civil. A mediodía el buque A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea en Puerto LEITH e inicia el desembarco de víveres, material de comunicaciones y combustibles. El señor JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa que los ingleses conocen la presencia del A.R.A. BAHIA PARAISO en zona y que ha concertado a través de su embajador que el buque propio permanezca en GEORGIAS hasta el domingo. Ordena que se refuerce al Grupo "ALFA" y reitere como misión:

"Defender los civiles e impedir su evacuación".

Durante la tarde se realiza un vuelo de reconocimiento con helicóptero y se comprobó la existencia de un puesto de observación en proximidades de CABO [illegible]" con 3 hombres y un helicóptero del Buque Polar

HMS "ENDURANCE".

El JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa la situación del Grupo "ALFA", A.R.A. "BAHIA PARAISO" y "ENDURANCE" al señor COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES y le ordena anular la interceptación del buque inglés (GFH 251620)

El buque A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" regresa de MALVINAS y se le ordena destacarse a Puerto Deseado, descargar y dirigirse a Puerto Belgrano. Se anula esta orden y pasa a depender del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES para sumarse al operativo Malvinas, designándose Comando Militar.

26 de Marzo: El Transporte A.R.A. "BAHIA PARAISO" permanece nevegando en la zona de operaciones en apoyo del Grupo "ALFA".

Se conoce la presencia del HMS BRANSFIELD en la zona de MALVINAS. (JEMAYOAR 261510)

El Transporte A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" arriba a Ushuaia.

Finaliza el operativo de control de tránsito marítimo "EXPANDED SEA 82".

27 de Marzo: El Transporte A.R.A. "BAHIA PARAISO" permanece navegando en la zona de operaciones en apoyo del Grupo "ALFA".

28 de Marzo: El señor JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa al COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA que se ha destacado a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" hacia las Islas GEORGIAS transportando a bordo personal de Infantería de Marina.

MAS "ENDURANCE".

El JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa la situación del Grupo "ALFA", A.R.A. "BAHIA PARAISO" y "ENDURANCE" al señor COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES y le ordena anular la interceptación del buque inglés (GFH 251520).

El buque A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" regresa de MALVINAS y se le ordena destacarse a Puerto Deseado, desembarcar y dirigirse a Puerto Belgrano. Se anula esta orden y pase a depender del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES para sumarse al operativo Malvinas, designándose Comando Militar.

6 de Marzo: El Transporte A.R.A. "BAHIA PARAISO" permanece navegando en la zona de operaciones en apoyo del Grupo "ALFA".

Se conoce la presencia del HMS "ENDURANCE" en la zona de [illegible] (GFH MAR 261510)

El Transporte A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" arriba a Ushuaia.

Finaliza el operativo de control de tránsito marítimo "[illegible]".

27 de Marzo: El Transporte A.R.A. "BAHIA PARAISO" permanece navegando en la zona de operaciones en apoyo del Grupo "ALFA".

28 de Marzo: El señor JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa al COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA que se ha destacado a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" hacia las Islas GEORGIAS transportando a bordo personal de Infantería de Marina.

El buque transporte A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" efectúa una aproximación a Puerto LEITH a fin de destacar un helicóptero a tierra con instrucciones de comunicaciones y material requerido. A 2130 horas se toma contacto visual con un buque no identificado a una distancia aproximada de 15 millas.

29 de Marzo: En el buque A.R.A. "BAHIA PARAISO" se avista al buque HMS "ENDURANCE" con rumbo hacia GRYTVIKEN (1600 hs.) Durante la noche el BAHIA PARAISO ocupa estación en un área de patrulla a 10 Ms. de la boca de la Bahía STROMNESS.

Zarpó el buque A.R.A. "BUEN SUCESO" con destino a Puerto Deseado.

30 de Marzo: Zarpa la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" 0020 hs. con destino GEORGIAS.

Se estima arribaría 021300 APR. El Comandante del V° Cuerpo de Ejército establece el Día "D" y Hora "H" 020600 APR. 82. Operación toma de MALVINAS.

La F.T. 40 y F.T. 20 (Operación Malvinas) se desplaza hacia el Area de Operaciones encontrándose a la altura de Puerto Deseado 110 Ms. a 1000 hs.

Se ejecutan vuelos de exploración marítima en zona Malvinas sin novedad.

31 de Marzo: El buque A.R.A. "BAHIA PARAISO" intercepta comunicaciones británicas y obtiene información de que en Puerto Argentino hay una dotación de 66 Infantes de Marina Británicos, 22 Infantes del "ENDURANCE" en GRYTVIKEN y que el HMS "BRANSFIELD" se dirije a Puerto FARADAY en la ANTARTIDA. Ese día se establece contacto visual con el HMS "ENDURANCE" y se lo ve entrar

FOLIO Nº C.O.A.C.
EST. MAY. GRAL. ARMADA FOJA Nº

do en GRYTVIKEN.

Se realizan exploraciones aéreas y se detecta un buque estimado como el "BRANSFIELD", al sur de MALVINAS con rumbo 250, velocidad 15 nudos y otros buques no relacionados con la operación.

01 de Abril: El señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA emite la Orden de Operaciones 01/82"S" referente a las acciones a desarrollar para la toma de GRYTVIKEN y mantenimiento de Puerto LEITH, a fin de asegurar el dominio de las Islas GEORGIAS (011620).

Nombra COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 60.1 al señor Capitán de Navío Dn. CESAR TROMBETTA. Se le transmite al COMANDO DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA por GFH JEMAYOAR 011620 APR 82.

Se toma conocimiento y que está en ejecución el Plan de Operación 01/82"S" de la FUERZA DE TAREAS 40 emitido para la ocupación y mantenimiento de las Islas MALVINAS, en cumplimiento de la DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR 1/82"S" CASO MALVINAS, del COMITE MILITAR. Se dispone como hora H de la operación 020600 abril 1982 Las acciones terrestres en Islas MALVINAS se inician a 2330 hs. cuando desembarcan en Puerto Enriqueta sin novedad, la AGRUPACION DE COMANDOS ANFIBIOS desde el Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" (GFH 020641 del CTE TO MALVINAS.).

HMS BRANSFIELD tomó Estrecho de Magallanes 011230 destino Punta Arenas (PREFECNAVAR 012206).

Transporte A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" en Puerto Deseado, descarga y zarpa hacia Puerto Belgrano.

02 de Abril: Se continúan las operaciones en MALVINAS.

A 0345 hs. desembarca la Agrupación de Buzos Tácticos en proximidades de Faro San Felipe desde el Submarino A.R.A. "SANTA FE".

A 0630 hs. la Fuerza de Desembarco inicia el asalto anfibio (GFH CTE TO MALVINAS 020631)(GFH CFT 40 020650.

SITREP 1 - AGRUCOAN alcanzó cuartel Royal Marines, pero sin el personal - 0637 arribaron los vehículos a la playa. Existen resistencias en el puerto (CFT 40 020650)

SITREP 2 - Finalizada resistencia del aeropuerto 0730 arribarán C-130 a pista obstruída por 10/15 vehículos que podrán ser removidos (CFT 40 020730).

SITREP 3 - 0800 pista operable. A partir 0735 puente aéreo con Helos. Primer bando argentino emitido por Radio MALVINAS. Gobernador pide parlamentar (CFT 40 020815)

SITREP 4 - Comandante Fuerza Desembarco parlamentando con Gobernador inglés. 0845 arribó 1er. Hércules y 0856 el 2do. con tropas de Ejército (CFT 40 020900) Cumplen el puente aéreo 3 C-130 y 1 F-28.

Bajas en la operación toma de MALVINAS: 1 muerto, 2 heridos. Son evacuados al continente.

1120 hs. se informa que se ha obtenido la rendición incondicional del Gobernador de MALVINAS (GFH 021120 CTE TO MALVINAS).

Se ordena ejecutar la órden de tomar GEORGIAS (GRYTVIKEN) (JEMAYOAR 020717).

El COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA (CGT 60.1) decide ejecutar la operación el 3 de abril con las primeras luces del día, por tener conocimiento que la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" se encontraba demorada y por la situación meteorológica adversa.

[illegible] le confirman las apreciaciones en [illegible]

A 02.50 hr. determinaron el grupo [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] - [illegible] entre [illegible]

[illegible]

[illegible] que podrían ser [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] - Comandos [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] los primeros [illegible] del [illegible], por [illegible] la [illegible] de [illegible]

[illegible] la situación [illegible]

Se informa del arribo de COAVIAVAL a STANLEY 021200 (COPERVALES 020909)

Se niega el permiso de aterrizaje (COPERAER 021040)

Radio Puerto STANLEY emite como LRA Radio Nacional MALVINAS a partir 1020. Primera difusión Himno Nacional Argentino (CFT 40 021021).

Se pide prioridad para el avión de COAVIAVAL al CFT 40 (COPERVALES 021040).

Se informa reunión de Gabinete inglés.

Portaaviones INVINCIBLE estaría navegando hacia zona de conflicto con 6/7 unidades (JEESMACON 021240)

Desde 021120 flamea nuevamente en las Islas MALVINAS el Pabellón Argentino. Misión cumplida (COPERVALES 021322).

Se ordena destacar dos S2E a MALVINAS y a la FUERTAR 20 destacarse al Rincón por aguas poco profundas (COPERVALES 021559).

Se le pide a COAGRUNAVANTAR, informe a GRYTVIKEN la rendición incondicional de MALVINAS. El ex gobernador de MALVINAS hará lo mismo (CFT 40 021535)

La Subsecretaría de Comunicaciones asigna distintivos para Radioaficionados a las Estaciones Apostadero Naval GEORGIAS y Apostadero Naval MALVINAS.(JEESMACON 021737)

Parte ex-gobernador, 66 Royal Marines y 6 Royal Navy vía aérea CRV-EZE desde STANLEY (CFT 40 022000).

El Transporte Polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" efectúa una penetración a GRYTVIKEN con el fin de verificar la presencia del HMS "ENDURANCE" ó de algún buque ruso. Las condiciones meteorológicas son malas y no se observa la presencia de buque alguno.

A 1500 hs. se toma conocimiento que la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" se encuentra a dos horas de arribar y que no posee los cuarterones necesarios para entrar en

los fondeaderos de la zona.

A 1900 hs. se establecen sectores de navegación; la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" en la boca de Bahía CUMBERLAND y el Transporte Polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" en la Bahía STROMNESS.

Por la tarde se recibe la orden de intimar la rendición de GRYTVIKEN informando que Malvinas se rindió incondicionalmente y que el ex-Gobernador les comunicará tal situación.

Ante la demora en el arribo de la corbeta, su falta de cartografía adecuada, las desfavorables condiciones meteorológicas (viento del WSW a 42 nudos), lo avanzado de la hora, que no permitía operar con luz diurna y la necesidad de mantener la sorpresa táctica, se adopta la siguiente decisión: 1) No entrar a Puerto LEITH y permanecer en proximidades de los accesos a GRYTVIKEN y LEITH, 2) Suspender la acción nocturna con los buzos tácticos, 3) Demorar la intimación de la rendición hasta poco antes de la acción.

Se ordenó informar a los Capitanes Mercantes Argentinos y Pesqueros propios, los avistajes de los buques de guerra extranjeros fuera del Mar Argentino, por mensaje SIAMAR cifrado.

(CONATRAM 021125)

Se ordenó a los Capitanes Mercante s Argentinos presentarse previo a zarpar, a CONATRAM para recibir instrucciones y estar listos a usar la Publicación Instrucciones Generales en Caso de Conflicto o Extrema Tensión Internacional.

(CONATRAM 021250)

CONATRAM comunicó a ELMA y armadores privados que los buques argentinos no tocasen puertos de GRAN BRETAÑA y países del COMMONWEALTH.

los fondeaderos de la zona.

A 1300 hs. se establecen sectores de navegación; la corbeta A.R.A. "GUERRICO" en la boca de Bahía CUMBERLAND y el Transporte Polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" en la Bahía STROMNESS.

Por la tarde se recibe la orden de intimar la rendición de GRYTVIKEN informando que Malvinas se rindió incondicionalmente y que el ex-Gobernador les comunicará tal situación.

Ante la demora en el arribo de la corbeta, su falta de cartografía adecuada, las desfavorables condiciones meteorológicas (viento del [illegible] 42 nudos), lo avanzado de la hora, que no permitió operar con luz diurna y la necesidad de mantener la sorpresa táctica, se adoptó la siguiente decisión: 1) No entrar a Puerto LEITH y permanecer en proximidades de los accesos a GRYTVIKEN y LEITH; 2) Mantener la posición nocturna con los buques [illegible]; 3) Demorar la intimación de la rendición hasta poco antes de la acción.

Se ordenó informar a los Capitanes de Puertos Argentinos y [illegible] propios, los avistajes de los buques de guerra extranjeros fuera del Mar Argentino, por [illegible] [illegible] cifrado.

(COMANTAR 021154)

Se ordenó a los Capitanes de Puertos Argentinos presentarse previo a zarpar, a [illegible] para recibir las funciones y notar [illegible] usar la publicación Instrucciones Generales en caso de conflicto o tensión internacional.

(COMANTAR 021251)

COMANTAR comunicó a FLOTA y [illegible] [illegible] de los buques argentinos no [illegible] en puertos de [illegible] [illegible] del COMANTAR [illegible].

Se estableció el CONTROL NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO VOLUNTARIO.
(CONATRAM 021130)

03 de Abril: Después de: realizarse una reunión de Comandantes del GT 60.1; transvase de Combustible del A.R.A BAHIA PARAISO a la GUERRICO y el traslado de personal de la Sección de IM, armamento y material al A.R.A. "BAHIA PARAISO", los buques zarpan y ocupan posición para ejecutar la operación de toma de GRYTVIKEN. Se registraron los siguientes acaecimientos:

1100 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" ingresa a Bahía CUMBERLAND precediendo al A.R.A. "BAHIA PARAISO", efectuando búsqueda MAE sin novedad.

1104 Decola el ALOUETTE para efectuar vuelo de exploración sobre GRYTVIKEN y zonas aledañas, posteriormente deberá aterrizar en la costa este de la Bahía CUMBERLAND Este a la espera del decolaje del helicóptero PUMA. Su tarea es seleccionar los puntos aptos para el helitransporte del Personal de Infantería de Marina en el PUMA, verificar la presencia del personal militar en tierra y la actividad que se desarrolla en la Base.

1110 Se establece ligazón con el Jefe de la Base GRYTVIKEN (civil del British Survey - BAS) y se le intima la rendición por canal 16 en idioma inglés.

1113 Se repite mensaje anterior, GRYTVIKEN contesta por frecuencia de HF (11255 KHZ) confirmando que no sale en Canal 16. Se interpreta que el único personal presente en la Base es el civil del BAS.

1115 ALOUETTE informa resultado exploración:

Se estableció el CONTROL NAVAL DEL TRAFICO MARITIMO VOLUNTARIO.
(CONTRAM 021130)

03 de abril: Después de realizarse una reunión de Comandantes del GT 60.1; transbordo de combustible del A.R.A. "BAHIA PARAISO" a la GUERRICO y el traslado de personal de la Sección de IM, armamento y material al A.R.A. "BAHIA PARAISO", los buques zarpan y ocupan posición para ejecutar la operación de toma de GRYTVIKEN, se registraron los siguientes acontecimientos:

1100 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" ingresa a Bahía CUMBERLAND precediendo al A.R.A. "BAHIA PARAISO", efectuando búsqueda sin novedad.

1101 Decola el ALOUETTE para efectuar vuelo de exploración sobre GRYTVIKEN y zonas aledañas, posteriormente deberá aterrizar en la costa este de la Bahía CUMBERLAND Este a la espera del decolaje del helicóptero PUMA. Su tarea es seleccionar los puntos entre el helitransporte del personal de Infantería de Marina en el PUMA, verificar la presencia del personal militar en tierra y la actividad que se desarrolla en la Base.

1110 Se establece ligazón con el Jefe de la Base GRYTVIKEN civil del British Survey - (BAS) y se le intima la rendición por canal 16 en idioma inglés.

1111 Se repite mensaje anterior, GRYTVIKEN contesta por frecuencia de HF (11235 KHZ) confirmando que no oye en Canal 16. Se interpreta que el único personal presente en la Base es el civil del BAS.

1115 ALOUETTE informa resultado exploración.

1. Seleccionado punto de desembarco
2. No se observan novedades
3. Aprecia no habrá resistencia

1118 Ante llamada del ENDURANCE a GRYTVIKEN por 11255 KHZ, se le ordena no contestar por ese canal.

Pese a ello colaciona el pedido de rendición por él y posteriormente informa que el Gobernador se fué al URUGUAY sin dejar instrucciones.

1120 ALOUETTE informa:

1. Lugar de desembarco probable helipuerto a la derecha del Hospital.
2. Se han avistado dos carpas al sur de la factoría, no se puede determinar si están habitadas.
3. Aprecia no habrá resistencia.

1130 ENDURANCE llama en reiteradas oportunidades por frecuencia 11255 KHZ pero GRYTVIKEN no contesta. Por canal 16 GRYTVIKEN informa que el Gobernador les ha dado orden de rendirse, pero que hay ambiguedad en sus órdenes y el Capitán del ENDURANCE negocia con Londres. Pide esperar antes de actuar.

1136 Decola Helicóptero PUMA con un grupo de Infantes de Marina a cargo del Jefe de Sección. Simultáneamente se recibe información de la GUERRICO que aprecia personal armado en casa detrás del Hospital. ALOUETTE conduce al PUMA por un camino que pasa por el norte de la Base, detrás de la montaña. El grupo desembarca en el muelle sin oposición. ALOUETTE verifica información provista por corbeta e informa que no ve personal en actividad defensiva.

1142 Corbeta A.R.A." GUERRICO" finaliza primera penetración a Bahía GRYTVIKEN sin oposición. Recibe la orden de abrir fuego ante oposición en tierra.

1146 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa sin novedad.

1. Seleccionado punto de desembarco.
2. No se observan novedades.
3. Aprecia no habrá resistencia.

1115 Se recibe llamada del CONTRALTO a CAYTALKER por 11.35 KHZ se le ordena no contestar por ese canal. Pese a ello colaciona el pedido de rendición con él y posteriormente informa que el Gobernador se fue al URUGUAY sin dejar instrucciones.

1120 ALOUETTE informa:
1. Lugar de desembarco probable helipuerto a la distancia del Hospital.
2. Se han avistado dos carpas al sur de la Factoría, no se pudo determinar si están habitadas.
3. Aprecia no habrá resistencia.

1130 GUERRICO llama en reiteradas oportunidades por frecuencia 11.35 KHZ pero CAYTALKER no contesta. Por canal 16 CAYTALKER informa que el Gobernador les ha dado orden de rendirse, pero que hay ambigüedad en sus órdenes y el capitán del ENDURANCE negocia con Londres. Pide esperar antes de actuar.

1136 Decola el helicóptero PUMA con un grupo de Infantes de Marina a cargo del Jefe de Agrupación. Simultáneamente se recibe información de la ALOUETTE que aprecia personal armado en casa detrás del Hospital. ALOUETTE conduce al PUMA por un camino que pasa por el norte de la Base, a través de la montaña. El grupo desembarca en el muelle sin oposición. ALOUETTE verifica información previa posteriormente e informa que no ve personal en actividad defensiva.

1142 Corbeta A.R.A. GUERRICO inicia primera penetración a caleta GRYTVIKEN sin oposición. Se limita la orden de abrir fuego ante oposición en tierra.

1145 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa sin novedad.

1147 Decola el PUMA con segundo Grupo de I.M.

1148 Corbeta A.R.A. "GUERRICO informa sin novedad en tierra.

ENDURANCE transmite por frecuencia 11255 KHZ a GRYTVIKEN "Proceder como se había ordenado" - GRYTVIKEN informa que personal civil no intervendrá pero que no sabe qué hará el Personal Militar.

1149 PUMA informa bajo fuego y con pérdidas de combustible. ALOUETTE lo guía a costa sur de Bahía GRYTVIKEN e informa haber sido alcanzado y aterriza en emergencia.

1150 Se ordena a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" que está iniciando la segunda penetración, que haga fuego urgente. PUMA informa que tiene dos heridos y posiblemente un muerto. Primer Grupo de I.M. informa bajo fuego armas automáticas sin poder precisar ubicación del enemigo.

1152 PUMA en tierra en zona próxima a THE NHUMMOCKS.

1153 Corbeta .A.R.A. "GUERRICO" informa que hará fuego sobre hospital. ALOUETTE aterriza en BAHIA PARAISO e informa que no tiene novedades. Se le ordena destacarse a proximidades del PUMA, traer heridos y hacer combustible.

1155 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" abre fuego con montaje 20mm. Efectúa un disparo y se traba.

1156 Corbeta .A.R.A." GUERRICO" abre fuego con montaje 40mm. Efectúa salva de seis (6) disparos y queda trabado.

1158 ALOUETTE desembarca heridos e informa:

1. Quedó copiloto con MAG en apoyo del PUMA pues la zona en que se encuentra está bajo fuego.

2. PUMA sin servicio y con dos muertos pertenecientes al segundo Grupo de I.M.

1159 Se informa a Corbeta A.R.A. "GUERRICO" lo infor-

1141 Decola el PUMA con segundo Grupo de I.M.

1142 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa sin novedades en tiro.

[illegible] transmite por frecuencia 11435 KHZ a GRYTVIKEN "Proceder como se había ordenado" - GRYTVIKEN informa que personal civil no intervendrá pero que no sabe qué hará el Personal Militar.

1149 PUMA informa bajo fuego y con pérdidas de combustible. ALOUETTE lo guía a costa sur de Bahía GRYTVIKEN e informa haber sido alcanzado y aterriza en emergencia.

1150 Se ordena a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" que está iniciando la segunda penetración, que haga fuego urgente. PUMA informa que tiene dos heridos y posiblemente un muerto. Primer Grupo de I.M. informa bajo fuego arma automática sin poder precisar ubicación del enemigo.

1152 PUMA en tierra en zona próxima a Pta. [illegible].

1153 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que hará fuego sobre hospital. ALOUETTE aterriza en BAHIA [illegible] e informa que no tiene novedades. Se le ordena destacarse a proximidades del PUMA, traer heridos y llevar combustible.

1156 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" abre fuego con montaje 20mm. Efectúa un disparo y se traba.

1158 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" abre fuego con montaje 40mm. Efectúa salva de seis (6) disparos y queda trabado.

1158 ALOUETTE desembarca heridos e informa:

1. Quedó copiloto con I.M. en apoyo del PUMA pues la zona en que se encuentra está bajo fuego.

2. PUMA fuera de servicio y con dos muertos pertenecientes al segundo Grupo de I.M.

1159 Se informa a Corbeta A.R.A. "GUERRICO" lo infor-

mado por el ALOUETTE y se le ordena:
1. Hacer fuego a discreción
2. Informar novedades de primer Grupo I.M.
Corbeta A.R.A. "GUERRICO" inicia fuego con cañón 100 mm. efectúa un disparo y se traba. Desde tierra recibe fuego de armas automáticas y posiblemente de morteros.
1200 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa:
1. Primer Grupo I.M. sin novedad
2. Blancos están siendo batidos
1203 Se le ordena a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" hacer fuego con todo el material disponible.
1205 ALOUETTE comienza a efectuar vuelos con personal de I.M. hacia la factoría GRYTVIKEN. Se le ordena mantenerse, dentro de lo posible, fuera del alcance de las armas automáticas.
1206 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que tiene la batería trabada, se le ordena hacer fuego con todo lo que tenga.
1207 Situación en la Corbeta A.R.A. "GUERRICO"
1. Se abre fuego con montaje 20mm. de babor, el que luego de dos (2) disparos se traba.
2. Se abre fuego con 40mm. se efectuán cinco (5) disparos y se averían los dos tubos. Jefe Seccción I.M. informa que se estaba batiendo correctamente los blancos por él designados y que su posición se estaba perfilando con la del enemigo.
3. Corbeta .A.R.A. "GUERRICO" informa toda la artillería trabada y que sale para verificar armamento,
1212 ALOUETTE informa que el punto de resistencia se encuentra en proximidades del hospital, que está bajo fuego y que usan munición trazante.
1215 Corbeta .A.R.A"GUERRICO" informa que una vez destrabadas las armas, considera conveniente hacer

ando por el ALOUETTE y se le ordena:

1. Hacer fuego a discreción.

2. Informar novedades de primer Grupo I.M.

Corbeta A.R.A. "GUERRICO" inicia fuego con cañón 100 mm. efectúa un disparo y se traba. Desde tierra recibe fuego de armas automáticas y posiblemente de morteros.

1200 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa:

1. Primer Grupo I.M. sin novedad

2. Blancos están siendo batidos

1203 Se le ordena a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" hacer fuego con todo el material disponible.

1205 ALOUETTE comienza a efectuar vuelos con personal de I.M. hacia la factoría GRYTVIKEN. Se le ordena mantenerse, dentro de lo posible, fuera del alcance de las armas automáticas.

1205 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que tiene la batería empachada, se le ordena hacer fuego con todo lo que tenga.

1207 Situación en la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" es:

1. Se abre fuego con montaje 40mm. de babor, el que luego de dos (2) disparos se traba.

2. Se abre fuego con 20mm. se efectúan cinco (5) disparos y se averían los dos tubos. Jefe sección I.M. informa que se estaba batiendo correctamente los blancos por él designados y que su posición se estaba perfilando con la del enemigo.

3. Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa toda la artillería trabada y que sale para verificar armamento.

1213 ALOUETTE informa que el punto de resistencia se encuentra en proximidades del Hospital, que está bajo fuego y que usan munición trazante.

1215 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que una vez destruidas las armas, considera conveniente hacer fuego desde afuera para evitar estar bajo fuego de armas portátiles. Se le ordena que proceda a su juicio pero que tome precauciones con el personal propio en tierra

1218 Se ordena al PUMA que el segundo Grupo se destaque hacia la factoría. Los pilotos (Personal Superior de Ejército) solicitan abandonar el helicóptero y acompañar al personal de I.M. al combate, lo cual se autoriza.

1222 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" solicita evacuación de dos heridos, se le contesta que no, que siga disparando.

1228 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que va a abrir fuego sobre casa verde.

1230 ALOUETTE continúa con traslado de personal de I.M. a factoría (2/3 por viaje).

1237 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" pide evacuar heridos. Se le ordena abrir fuego y no mandar heridos.

1239 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" abre fuego sobre el hospital desde posición favorable.

Efectúa tres salvas de 40 mm. (23 disparos) cuyo spotting es efectuado por el Jefe de Sección de I.M.

1242 ALOUETTE aterriza en BAHIA PARAISO habiendo finalizado el desembarco del personal de I.M. a la factoría.

1243 Se pregunta a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" si le pueden hacer spotting desde tierra. Contesta que sí, que se está realizando. Informa que tiene el cañón 100mm. fuera de servicio.

1245 Segundo Grupo I.M. a cargo pilotos PUMA, avanza hacia factoría. Se les informa los puntos probables de resistencia. Se le comunica a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" este desplazamiento y se le informa que ese fuego de [illegible] altura para evitar estar bajo fuego de armas portátiles. Se le ordena que proceda a su juicio pero que tome precauciones con el personal propio en tierra.

1216 Se ordena al PBY de al segundo Grupo desembarque hacia la Factoría. Los pilotos (Personal Superior de Aviación) solicitan abandonar el helicóptero y acompañar al personal de I.M. al combate, lo cual se autoriza.

1223 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" solicita evacuación de los heridos, se le contesta que no, que sigan disparando.

1225 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que va a abrir fuego sobre casa verde.

1220 ALOUETTE continúa con traslado de personal de I.M. a Factoría (3) por viaje.

1227 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" pide evacuar heridos. Se le ordena abrir fuego y no mandar heridos.

1230 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" abre fuego sobre el hospital desde posición favorable.

Efectúa tres salvas de 40 mm (48 disparos) cuyo spotting es efectuado por el Jefe de Sección de I.M.

1231 ALOUETTE aterriza en [illegible] habiendo finalizado el desembarco del personal de I.M. a la Factoría.

1235 Se pregunta a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" si le pueden hacer spotting desde tierra. Contesta que sí, que se está realizando. Informa que tiene el cañón 100 mm. fuera de servicio.

1245 Segundo Grupo I.M. a cargo pilotos [illegible], avanza hacia Factoría. Se les informa los puntos probables de resistencia. Se le comunica a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" este desplazamiento y se le informa que ese

Grupo carece de comunicaciones con el resto de la Sección.

1247 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que el enemigo enarbola paño blanco. Se le requiere informar si pertenecen a personal militar o civil. Se le ordena que Jefe Sección verifique sin exponerse.

1249 Se aprecia explosión en tierra. Posteriormente Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que es señal luminosa y que en sus proximidades ve agitarse paños blancos Se le ordena aproximarse a la Bahía.

1252 ALOUETTE decola hacia el PUMA con médico del Grupo ALFA con el fin de replegar un herido.

1255 Se le pregunta a Corbeta A.R.A. "GUERRICO":

1. Si ha cesado el fuego en tierra.
2. Si el Personal que anarbola los paños blancos es militar o civil.
3. Si los paños blancos se encuentran en proximidades de los puntos de resistencia.

1257 Corbeta .A.R.A. "GUERRICO" informa:

1. Que los paños blancos se encuentran en ese foco de resistencia.
2. Que no se aprecian otros focos de resistencia.
3. Que Jefe de Sección I.M. intenta comunicarse a la voz sin resultado.
4. Que GRYTVIKEN no contesta por canal 16
5. Que no tiene en servicio el cañón de 100mm.

1300 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que el enemigo se dirige con bandera blanca hacia posiciones propias

1314 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa:

1. Que dos hombres se acercan a las posiciones en tierra y que gente en proximidades del hospital muestra bandera blanca.

Grupo carece de comunicaciones con el resto de la Sección.

1247 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que el enemigo enarbola paño blanco. Se le requiere informar si pertenece a personal militar o civil. Se le ordena que la Sección verifique sin exponerse.

1249 Se escucha explosión en tierra. Posteriormente Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que es señal luminosa y que en sus proximidades ve enarbolar paños blancos. Se le ordena aproximarse a la costa.

1252 ALOUETTE despega hacia el RUM con médico del Grupo GE, con el fin de replegar un herido.

1255 Se le pregunta a Corbeta A.R.A. "GUERRICO":

1. Si ha cesado el fuego en tierra.
2. Si el personal que enarbola los paños blancos es militar o civil.
3. Si los paños blancos se encuentran en proximidades de los puntos de resistencia.

1257 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa:

1. Que los paños blancos se encuentran en ese foco de resistencia.
2. Que no se aprecian otros focos de resistencia.
3. Que Jefe de Sección L.A. intenta comunicarse a la voz sin resultado.
4. Que GRYTVIKEN no contesta por canal 16.
5. Que no tiene en servicio el cañón de 100mm.

1300 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que el enemigo se dirige con bandera blanca hacia posiciones propias.

1314 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa:

1. Que dos hombres se acercan a las posiciones en tierra y que otro en proximidades del hospital muestra bandera blanca.

2. Médico unidad solicita evacuación de heridos.

1319 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" retransmite de Jefe de Sección I.M.:

1. Jefe Marines informó que se rinde, pues ha cumplido su objetivo, que era demostrar que la Argentina tomó las GEORGIAS por la fuerza.

2. Se le ordenó que se entregaran de a uno

1329 BAHIA PARAISO destaca lancha ROTORK hacia la costa Corbeta A.R.A. "GUERRICO efectos trasladar heridos.

1335 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa:

1. Se arrió pabellón británico.

2. El enemigo se está presentando en la plaza, con las manos alzadas y sin armas.

3. Jefe Sección I.M. se encuentra verificando que todos los Marines se entreguen.

1338 Se ordena al ALOUETTE trasladar un herido del PUMA a bordo y posteriormente trasladar al personal del 2° y 3° Grupo de I.M. a la zona del muelle.

1355 Lancha ROTORK arriba al A.R.A. "BAHIA PARAISO" con un muerto y tres heridos.

1357 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" solicita autorización para probar cañón 100mm. Se autoriza.

1358 ALOUETTE informa haber finalizado tarea de traslado de personal de I.M. al punto de reunión (zona muelle).

1407 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que se encuentra en servicio el cañón de 100mm. y un tubo de 40mm.

1410 Se ordena al Teniente Luna inspeccionar muelle efectos determinar existencia de cargas explosivas. Se destaca al ALOUETTE con Grupo ALFA efectos hacerse cargo prisioneros.

1417 Jefe Sección I.M. informa, a través de la Corbeta A.R.A. "GUERRICO", que el muelle y playa próxima se encuentra con explosivos y que procederá a desacti-

2. Médico unidad solicita evacuación de heridos.

1311 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" [illegible] de Jefe de Sección I.I.

1. Jefe Marines informó que se rinde, pues ha cumplido su objetivo, que era demostrar que la Argentina tomó las GEORGIAS por la fuerza.

2. Se le ordenó que se entregaran de a uno

1320 A.R.A. "SANTA FE" destaca lancha GOYENA hacia la costa, Corbeta A.R.A. "GUERRICO" efectos trasladar herido.

1325 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa:

1. Se arrió pabellón británico.

2. El enemigo se está presentando en la playa, con las manos alzadas y sin armas.

3. Jefe Sección I.I. se encuentra verificando que todos los marines se entreguen.

1330 Se ordena al ALOUETTE trasladar un herido del buque a bordo y posteriormente trasladar al personal del 1° y 2° grupo de I.I. a la zona del muelle.

1335 Lancha GOYENA arriba al A.R.A. "SANTA FE" con un muerto y tres heridos.

1337 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" solicita autorización para probar cañón 100mm. Se autoriza.

1355 ALOUETTE informa haber finalizado tarea de traslado personal de I.I. al punto de reunión (zona muelle).

1407 Corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que se encuentra en servicio el cañón de 100mm. y un tubo de 40mm.

1410 Se ordena al Teniente [illegible] inspeccionar [illegible] existencia de cargas explosivas. Se destaca al ALOUETTE con [illegible] efectos hacerse cargo prisioneros.

1417 Jefe Sección I.I. informa, a través de la Corbeta A.R.A. "GUERRICO", que el muelle y [illegible] se encuentra con explosivos y que [illegible] var los mismos con la información provista por los prisioneros.

1433 Aterriza ALOUETTE con pilotos del PUMA a bordo, quienes informan que el mismo presenta aproximadamente 11 impactos, los cuales afectan principalmente la zona de transmisión y turbinas.

En el PUMA queda un muerto.

1438 Jefe Grupo ALFA con Jefe Marines se dirige a la Iglesia, donde se encuentran los civiles, con el fin de lograr que se entreguen. .

Posteriormente, mantienen parlamento con los mismos y se produce su rendición.

1503 al recibir la información que los civiles se han entregado, se ordena al Jefe del Grupo "ALFA" que:

1. Los tranquilice y les informe que serán trasladados a bordo.

2. Se les permita retirar sus elementos personales manteniéndolos bajo estrecha vigilancia.

1525 "GUERRICO" informa que se encuentran sin servicio 4 contenedores EXOCET, un tubo de 20 mm., un tubo de 40mm. y el motor propulsor de babor presenta contaminación de agua en el circuito de aceite.

1540 Arriban a bordo del BAHIA PARAISO 18 prisioneros militares.

1545 Los detenidos civiles se encuentran en el muelle. Se procede a recoger el armamento del personal militar.

El Jefe de la Sección de I.M. informa que en la isla quedaron 15 civiles dispersos.

Se resuelve que los civiles detenidos se embarquen en el A.R.A. BAHIA PARAISO. Los civiles dispersos serán recibidos por la gente propia que quede en tierra.

cuando se presenten, quedando en LEITH o GRYTVIKEN

1630 Se establece que el helicóptero PUMA del Ejército es irrecuperable.

1720 El Jefe del Grupo ALFA informa que en la Base existe material radioactivo (TRIDIUM). Se le ordena clausurar el local donde se encuentra y la zona aledaña. 1807 Se asigna personal de los buques para mantenimiento en servicio de usina, frigorífica, radio y meteorología en GRYTVIKEN.

1813 El Comandante GT. 60.1 recibe el acuse recibo de las Instrucciones Políticas Impartidas y se le ordena al Jefe de la Sección de I.M. que active los capos minados dejados por los ingleses.

1830 Se recomienda la evacuación de los heridos graves.

1900 La corbeta A.R.A. "GUERRICO" informa que ha recuperado el 50% de los misiles y que las alternativas en función de las averías del motor propulsor de estribor son:

1. En el estado actual puede navegar 5 ó 6 días a velocidad de 16 Ns.

2. Cambiar el aceite con una demora de 6/8 horas con lo que quedaría normal.

3. Navegar con un sólo motor con una posibilidad de 9 días de navegación a 12½ Ns.

Se decide por la alternativa 1.

1922 Se destaca a la GUERRICO a la boca de la Bahía CUMBERLAND para vigilancia electrónica ante la posible presencia del "ENDURANCE".

2005 Se encuentran a bordo del BAHIA PARAISO todos los prisioneros militares y civiles.

2011 se destaca a la A.R.A. "GUERRICO" a la boca de laBahía STROMNESS para vigilancia radar.

El buque A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpa con destino cuando se presentó, quedando en [illegible]

1830 Se establece que el Helicóptero [illegible] del [illegible] es irrecuperable.

1720 El Jefe del Grupo [illegible] informa que en la Base existe material radioactivo (KRYPTON). Se le ordena clausurar el local donde se encuentra y la zona aledaña. 1807 Se asigna personal de los equipos para mantenimiento en servicio de usina, frigorífico, radio y meteorología en [illegible].

1815 El Comandante [illegible] recibe el acuse recibo de las instrucciones [illegible] impartidas y se le ordena al Jefe de la Sección de I. [illegible] que active los campos minados dejados por los ingleses.

1830 Se recomienda la evacuación de los heridos graves.

1900 La corbeta A.R.A. "[illegible]" informa que ha recuperado el 70% de los misiles y que las alternativas en función de las averías del motor propulsor de estribor son:

1. En el estado actual puede navegar 5 ó 6 días a velocidad de 16 Ns.

2. Cambiar el [illegible] con una demora de [illegible] horas con lo que recobraría normal.

3. Navegar con un sólo motor con una posibilidad de 9 días de navegación a 12 Ns.

Se decide por la alternativa 1.

1925 Se destaca a la GUERRICO a la boca de la Bahía CUMBERLAND para vigilancia electrónica ante la posibilidad de presencia del [illegible].

2005 Se encuentran a bordo del BAHIA PARAISO todos los prisioneros militares y civiles.

2011 Se destaca a la A.R.A. "GUERRICO" a la boca de la Bahía "[illegible]" para vigilancia radar.

El buque A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpa con destino a LEITH.

2155 el A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea en LEITH y procede a desembarcar el Grupo ALFA y sus abastecimientos, reembarcando al Grupo de Desembarco de la unidad. Al finalizar la operación se registraron las siguientes novedades:

Personal: 3 fallecidos y II heridos.

Material:

GUERRICO: 50% de misiles EXOCET, I tubo de 40 mm y dos montajes de 20mm. fuera de servicio.

Contaminación de agua dulce con aceite del motor de estribor.

200 perforaciones en superestructura producto de armas automáticas y morteros.

BAHIA PARAISO: sin novedad

Helicóptero PUMA de Ejército fuera de servicio y sin posibilidad de recuperación.

Helicóptero ALOUETTE de la ARMADA; dos impactos en la flotación de emergencia.

Material de I.M.: Sin novedad

(Oficio COAA,SFE Nº5/82"S").

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ordena al CFT 40. mantener en Malvinas una Corbeta y relevar al A.RA. "SAN ANTONIO" por el A.R.A. "BUEN SUCESO". Asimismo asigna el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" para operaciones locales y comunicaciones con el continente (COPERVALES 030909).

Asimismo ordena el refuerzo de Islas GEORGIAS.

Se informa avistaje de Petrolero Británico APPLE LEAF φ = 3130 (S) ω= I106 (W) R= 220 Vd. I5 (GLACIAR PERITO MORENO 032000) a LEITH.

1155 el A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea en LEITH y procede a desembarcar el Grupo ALFA y sus efectos y elementos, reembarcando al Grupo de Desembarco de la unidad.

Al finalizar la operación se registraron las siguientes novedades:

Personal: 3 Fallecidos y 11 heridos.

Material:

GUERRICO: 50% de misiles EXOCET, el tubo de 40mm y dos montajes de 20mm. fuera de servicio.

Contaminación de agua dulce con aceite del motor de estribor.

200 perforaciones en sus estructuras producto de armas automáticas y morteros.

BAHIA PARAISO: Sin novedad

Helicóptero ALT de Ejército fuera de servicio y sin posibilidad de recuperación.

Helicóptero ALOUETTE de la ARMADA: dos impactos en la flotación de emergencia.

Material de I.M.: Sin novedad

Oficio [illegible]

EL COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ordena al CFT 40. embarcar en Malvinas una Compañía y relevar al ARA "BAHIA ANTONIO" por el A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO". Asimismo asigna el A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" para operaciones locales y comunicaciones con el continente. (COOPE VALES 030900).

Asimismo ordena el refuerzo de Islas GEORGIAS.

Se informa avistaje de Petrolero Británico APPLELEAF φ = 31 30 (S) G = 110° (W) R = 220 Vel. 17 (CELACIA PERITO MORENO 032000)

Comienza a operar la Central Coordinadora de Cargas Modo Agua dependiendo de la Central Logísitca del COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA (Directiva JEOPE 02"S"/81) Contribuyente al Plan de Apoyos Estratégicos).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES, a través de la Subsecretaría de Comunicaciones obtiene y promulga en el ámbito nacional e internacional, las licencias de radioaficionados para, los Apostaderos Navales MALVINAS (LU1XQ) y GEORGIAS (LU9XR).

Se establece las Estaciones de Comunicaciones MALVINAS y LEITH, secundarias de RAGRA.

Se establece la Estación de Comunicaciones GRYTVIKEN (subsidiaria de LEITH)

04 de Abril: Se anulan los refuerzos para GEORGIAS (COPERVALES (040109)

El COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS informa que habrían quedado en la isla algunos Infantes de Marina británicos y las medidas adoptadas (041000)

El OFICIAL ENLACE ARMADA EN CODASUR requirió a COAGRUNAVINAS posición e intención de movimiento de unidades de la Armada, auxiliares, mercantes y de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA en el área MALVINAS y su actualización en caso de cambio. Pide asimismo la descripción de los buques(UK)MONZUMEN y FORREST incautados a la FIC (040208).

El COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA da "MISION CUMPLIDA" en GEORGIAS. Quedan 15 civiles desarrollando tareas científicas en el interior de la isla y en el islote BIRD. Se destacan A.R.A. "BAHIA PARAISO" y A.R.A. "GUERRICO" a 040300 y asumen silencio radioeléctrico (040305).

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES asume control operativo de Comando del Grupo de Tareas 60.1. Informa que no destacará apoyo inmediato a GEORGIAS (041055)

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ordena una organización tentativa para MALVINAS. Se asignan indicativos navales según ella. (041058)

Se informa que Inglaterra está autorizada por EE.UU. para usar Base Isla Ascención entre 3 y 7 de Abril (COMITE MILITAR 041605).

Se decide reforzar defensas de Islas. Se piden informar efectivos y material actual (COMITE MILITAR 0416-16).

Se informa avistaje de periscopio en 4240 (S) 6321 (W) por Ing. HERMITE (COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 041745)

Se recibe información que el Comandante de Infantería de Marina inglés antes de dejar la isla manifestó que parte de sus hombres no se encontraba en la lista del efectivo total que evacuaba y que estarían refugiados dentro de la isla (COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS 041000)

Se elevan requerimientos de comunicaciones para estación MALVINAS (COMANDANTE FUERZA DE TAREAS 40 041715)

Arriba gobernador militar y comitiva.

Se asigna organización de nuevas estaciones (RAGRYT - RALEIT - RAMALVINAS) de comunicaciones (JEFE DEL SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES 041729).

El JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA dispone la autorización para continuar las actividades de pesca sin restricciones para terceras banderas que operan en MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH (041101).

El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES indica el lugar a desembarcar al COMANDANTE DEL GRUPO NAVAL ANTARTICO, las bajas y extranjeros trasladados de GEORGIAS (041116)

El JEFE DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informa que se mantiene enlaces de Comunica

ciones entre MALVINAS - GEORGIAS y LONDRES (041132)
El COMITE MILITAR ordena al COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS no desafectar más medios y que es intención reforzar defensa MALVINAS (041616)
El COMITE MILITAR informa como nueva capacidad de Inglaterra; la de efectuar una operación aerotransportada sobre MALVINAS, con base en isla Asecención (041610).

05 de Abril: La PREFECTURA NAVAL ARGENTINA destaca los Guardacostas GC82 y GC83 desde BUENOS AIRES a MALVINAS. Hora Estimada de Zarpada 060800 (051836).
Se efectuó la reunión de la Dirección Nacional de Tránsito Marítimo y quedó conformado el Comité integrado por las Empresas Navieras más relevantes.
RAMALVINAS es cubierta por A.R.A. "GRANVILLE" hasta iniciación del Servicio desde tierra. (COPERVALES 050908).
Por informe de Prensa de Francia se conoce zarpada de Flota Inglesa (AGREGADURIA NAVAL ARGENTINA EN FRANCIA 051415).
041600 fueron detenidos los prófugos ingleses (Royal Marines)en un establecimiento de campo en MALVINAS (CTE CUERPO EJERCITO CINCO EN MALVINAS 051120).
El A.R.A. "BUEN SUCESO" en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO". Pasa a depender del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES y se alista para operar área MALVINAS.

06 de Abril: Se restringen vuelos en la región sur (COMANDO DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA 061745).
Se ordenó a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA no informar más los buques, denominados de aquí en más CHARLIE (afectados a tareas especiales).(061250).

siones entre [illegible] - [illegible] y [illegible] ([illegible])
El [illegible] DEL [illegible]
[illegible] MARTINAS no dejará [illegible] más [illegible] y que
es la única [illegible] reforzar defensa MARTINAS (CIII).
El [illegible] informa como nueva capacidad de la
[illegible] la de efectuar una operación [illegible]
[illegible] según [illegible] (C-
III).

[illegible] NAVAL [illegible] [illegible]
[illegible] desde [illegible]
[illegible] 2051800.
[illegible] de la [illegible] de
[illegible] y [illegible] del [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] (CONTRAAL [illegible]
[illegible]).

[illegible] (FUERZA NAVAL [illegible]
[illegible]).

[illegible]
[illegible]
[illegible] (C-III).
[illegible] NAVAL [illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible] de Abril [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

El COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL comenzó la formación de las Comisiones Portuarias en los Puertos del Area Naval Fluvial.

Se coordinó con el JEFE DEL SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES la emisión de Instrucciones de Comunicaciones para los buques CHARLIE.

Se informa que el día 8 se levantará la Comisión Naval ARGENTINA en Europa de Londres. (COMISION NAVAL ARGENTINA EN EUROPA 061403).

Se solicita asesoramiento para FUERZA AEREA por parte de la ARMADA sobre defensa antiaérea, detección, identificación, etc. (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 06-1313).

Se autoriza operar a FUERZA AEREA desde RIO GRANDE 10 A4B y elementos de apoyo (COMANDO DE OPERACIONES NAVALES 061603).

Se informa que 071130 asumirá nuevo Gobernador (General MENENDEZ.(GOBERNADOR MILITAR EN MALVINAS 060801).

Comienza emisiones de RAMALVINAS (RAGRA 060845). Se solicita minado defensivo en Península FRESINET (COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS 061730).

Por informaciones de radioaficionados se detectan emisiones de radioaficionados ingleses de MALVINAS señalando detalles de defensa (COMITE MILITAR 062055).

Se incorporan a la ARMADA los petroleros CAMPO DURAN y PUERTO ROSALES. (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 4 062010).

Se inician coordinaciones para prácticas de reabastecimientos en vuelo con KC-130 (COMANDANTE DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA 061611)

Se solicita transporte a MALVINAS de 18 Helicópteros 3 Baterías del Grupo de Defensa Antiaérea 601, armas, máquinas viales, vehículos y combustibles.

07 de Abril: El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES da las prioridades para el traslado de fuerzas a MALVINAS (071054).

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES requiere cargas explosivas para minas (072044).

El COMITE MILITAR imparte directivas para difusión meteorológica (072220).

Se ordenó a los Capitanes Mercantes Argentinos la adopción de derrotas costeras en el Mar Argentino (COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 071500).

Se ordenó a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA que sus estaciones costeras encaminen el tráfico cifrado de los Buques Mercantes al COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES. (COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 071800).

Continuan requerimientos de traslados a MALVINAS Tiger-cat - Comunicaciones de IM, Misiles Roland, Cañones Oerlikon y Personal (COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES 071044/071054).

Se asignan bandas de escucha de Radioaficionados a cada Fuerza Armada (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 071730).

El Mercante RIO CINCEL queda con una hélice trabada en PUERTO GROUSSAC enredada con cadena del ancla de un pesquero polaco. (JEFE APOSTADERO MALVINAS 071700).

Continúan requerimientos de transporte logístico a MALVINAS (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 4 071130)

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES emite instrucciones de Comunicaciones para buques mercantes argentinos que navegan por el área del conflicto. En coordinación con el COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO se dan instrucciones al personal de comunicaciones de cada uno de ellos.

08 de Abril: Se ordenó a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA que verifique y asegure, con dotación de registro, que el buque de bandera inglesa "PORT QUEBEC LONDON" no sea hundido por su tripulación en los canales del Río de la Plata y que a partir de la fecha se controle en forma similar, en los puertos de BUENOS AIRES y BAHIA BLANCA, a los mercantes de bandera inglesa ó de otras banderas que puedan asumir actitudes similares (OPORD Nº 02"S"/82 P.N.A.)

Zarpó de BUENOS AIRES destino a MAR DEL PLATA mercante CORDOBA (081740).

Finalizó descarga RIO CINCEL en MALVINAS (082100).

MAR DEL NORTE atracó en Puerto ISLAS MALVINAS (082100)

El COMANDANTE DEL TEATRO DEL ATLANTICO SUR asume el control operativo de Estación CORBETA URUGUAY y ordenó constituir gobierno militar en THULE y ejercer soberaría argentina en islas SANDWICH (081938).

Se solicita refuerzo de personal y material para Estación de Radio MALVINAS (JEFE DE APOSTADERO MALVINAS 080721).

Continúan los requerimientos de transporte logístico a MALVINAS (COMANDANTE DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA 081230 y JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO CUATRO 081610)

Se actualiza estado Operación de Estación de Comunicaciones RAGRA con secundarias MALVINAS y GEORGIAS (LEITH) (RAGRA 081822).

Finalizó descarga en MALVINAS el RIO CINCEL (RIO CINCEL 082100).

Se destacó al Buque Mercante de ELMA "CORDOBA" con carga para MALVINAS y escala en MAR DEL PLATA.

Se avisó al ESTADO MAYOR CONJUNTO la disponibilidad del Buque Mercante "FORMOSA".

Se solicita refuerzo de Personal y material para RAMALVINAS (JEFE APOSTADERO MALVINAS 080721).

Continúan requerimientos de transporte logístico a MALVINAS (COMANDANTE DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA 081230).

Se designa Comandante Militar al "BAHIA BUEN SUCESO" (COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR 081719).

Asume COMANDANTE ATLANTICO SUR por COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES (COMANDANTE ATLANTICO SUR 081938).

Se actualiza el estado de operación de RAGRA, con sus Secundarias (RAMALVINAS - RALEIT) (RAGRA 081822).

Arriba el MAR DEL NORTE a PUERTO ARGENTINO y se atraca. (082100).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES instaló en la fecha tres líneas de las siguientes características:

PUERTO BELGRANO (RAPUER)-9na BRIGADA AEREA (CRV) TELEGRAFICA.

BUENOS AIRES (RACEL) - RIO GRANDE (RAGRA) TELEGRAFICA

BUENOS AIRES (RACEL) - AZOPARDO (RAPARDO) TELEFONICA

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor Nueva Clave Telefónica MAPA para uso de la Central Logística y el Servicio de Transportes Navales.

09 de Abril: Se efectivizó el traslado del BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 3 a RIO GRANDE (092125-100953-100930)

Se ordenó a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, EMPRESA LINEAS MARITIMAS ARGENTINA, YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES y YACIMIENTOS CARBONIFEROS FISCALES no liberar información de tráfico marítimo a los medios de difusión. (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 091100).

Se promulgó a través del SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL, el Aviso a los Navegantes Nº 174/82 sobre el

practicaje en el Area MALVINAS y GEORGIAS.

El JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA LA ARMADA comunicó que este Aviso a los Navegantes no afectaba a buques argentinos.

Se coordinó con la FUERZA AEREA ARGENTINA y la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA la zarpada del Buque Mercante "YEHUIN". (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 091330).

Son destacados con carga a MALVINAS y helicópteros el A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR" (Hora Estima de Arribo 091400), A.R.A. "BAHIA PARAISO" (Hora Estima de Arribo 191300) y el A.R.A. "BUEN SUCESO" (Hora Estima de Arribo 111900) (COMANDANTE ATLANTICO SUR 091047).

Al zarpar de MALVINAS el A.R.A. "GRANVILLE" las comunicaciones con la isla quedarán limitadas hasta finalizar la instalación de equipos y antenas en tierra (RAGRA 091059).

Se le informa al Gobernador Militar de MALVINAS los radioaficionados activos en la isla (COMANDANTE ATLANTICO SUR 091352).

10 de Abril: El A.R.A. "GRANVILLE" detecta emisión radar, posible submarino, φ=50° 30′ SUR 57° 26′ OESTE (COMANDANTE OPERACIONES NAVALES 100928).

A.R.A. "BAHIA PARAISO" traslada helicópteros a MALVINAS (101556-101215-102330).

El COMANDANTE DEL ATLANTICO SUR ordena destacar patrulleras y una aeronave de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA a MALVINAS (102008).

Se planteó al JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO los problemas derivados del abastecimientos modo mar a MALVINAS, por el bloqueo (102200).

[illegible]

[illegible] ARGENTINA y [illegible]

[illegible] se comunicó que [illegible]

[illegible]

Se ha dirigido con la [illegible]

[illegible]

[illegible] ESPAÑOLA [illegible]

[illegible]

[illegible] (102283)

El COMANDANTE DEL [illegible] pedido de [illegible]

[illegible] (102250).

[illegible]

Se impuso el CONTROL NAVAL TOTAL DEL TRAFICO MARITIMO en el Mar Argentino para todos los buques de bandera nacional y se emitieron las Instrucciones Iniciales. (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 101535).

Se cubrieron los Comandos Navales de los Puertos de BUENOS AIRES, MAR DEL PLATA y TEATRO DE OPERACIONES SUR.

Continúan requerimientos de traslados a MALVINAS de material y personal (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO CUATRO 100930 - COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL Nº 3 - 101203).

Se dan directivas para Búsqueda y Rescate de Pilotos caidos en el mar. Un centro en COMODORO RIVADAVIA y un subcentro en GALLEGOS (COMANDANTE DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA 101710).

11 de Abril: Afectados aeronaves de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA SKYVAN PA53, PUMAS PA12 y PA13 destino RIO GRANDE (110928).

El A.R.A. "BAHIA PARISO" destacó a MALVINAS, un AUGUSTA y un BELL. Un PUMA quedó a bordo con fallas (111428).

Se afectó al buque de ELMA "RIO NEUQUEN" que zarpó a 111500 de BUENOS AIRES destino PUERTO DESEADO (111500).

El Guardacostas de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA "ISLAS MALVINAS" y "RIO IGUAZU", zarparon de PUERTO DESEADO con destino a MALVINAS a 111500.

Se ordenó al buque de ELMA "CORDOBA" tomar PUERTO DESEADO y esperar instrucciones (111630).

El COMANDANTE DEL TEATRO DEL ATLANTICO SUR ordenó a sus Comandantes Subordinados no abrir fuego si no son atacados (111728).

[illegible] ARGENTINA

[illegible]

[illegible] en el [illegible] Argentina para todos los buques [illegible]

[illegible] las instrucciones [illegible]

[illegible]

[illegible] NAVAL N° [illegible]

[illegible]

[illegible]

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR pidió difundir como urgente el Aviso a los Navegantes sobre plantado de campos minados en proximidades de MALVINAS (1118-48).

A 1930 arribó el A.R.A. "BUEN SUCESO" a MALVINAS (COMANDANTE NAVAL MALVINAS 111200).

Se incluyó al Buque Mercante "CEIBO" como buque en condiciones de movimiento Confidencial (CHARLIE).

Se ordenó al Buque Mercante "CORDOBA" tomar PUERTO DESEADO (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 1116-30).

Continúan requerimientos de transporte a MALVINAS. (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 110900).

Se ordena minimizar comunicaciones. Usar el Correo Naval (COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES 111809).

12 de Abril: MAR DEL PLARA informó que el Coronel de Ejército MEDRANO CARO dispuso se desembarcarán del Buque Mercante "CORDOBA", cuatro contenedores de víveres embarcados por el Ejército en BUENOS AIRES, a fin de dar lugar a carga de vital importancia. Aún así quedó carga sin poder ser embarcada (121000).

El señor Capitán CARBONETTI del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, llamó para que los buques mercantes con destino a Europa pasen proximidades de Ascención e informen las unidades de Gran Bretaña (121200).

El buque mercante "FORMOSA" es destinado a PUERTO DESEADO según órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (121100).

Se remite al COMANDO DEL TEATRO ATLANTICO SUR el código de avistaje PCN 293 - Parte I y II (99 ejemplares para todas las unidades del teatro (121710).

Aerolíneas Argentinas informó que el 111310 de ABRIL, avistó 1 Portaaviones Livianos y 1 Destructor ó Frafata con Rumbo 230 - Traves Agadi - 31° N - 12° 40' W.

Se recibió información que el "CORDOBA" de ELMA tiene averías en el bulbo de proa y que se encuentra amarrando en PUERTO DESEADO. No hay problemas con la carga. Le impide continuar operando.

Zarpó el "CEIBO" de BUENOS AIRES a BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (122200).

Se informa aL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO situación de unidades mercantes y auxiliares. A su pedido, para reunión con COMITE MILITAR (122330).

Se ordenó el ruteo de los Buques Mercantes argentinos (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 121000).

Se requirió a la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA el envío de dos prácticos a PUERTO DESEADO.(121645).

Se coordinó con la Subsecretaría de Pesca el eventual requerimiento de unidades.

ELMA. impartió directivas a sus unidades para que el tráfico pase en proximidades de la isla Ascención, con la finalidad de avistar buques británicos.

A requerimiento del COMANDANTE NAVAL MALVINAS se ordena que:personal que sea trasladado a MALVINAS lo haga con ropa de zona fría, bolsa de dormir y armamento portátil.(COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES 121001)

Se releva PA53 por PA51 (SKYVAN) en MALVINAS (PREFECTO 122306).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES instaló en la fecha una línea de la siguiente características: BUENOS AIRES (RACEL)-ESPORA (COAN) TELEFONICA.

13 de Abril: Se recibe informe del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES de la situación del ELMA "CORDOBA" con avería en bulbo de proa 20 cm sobre flotación, que podría ser reparado en la mañana del día 13. Zarparía con la marea de la tarde (130300).

Arribaron a MALVINAS los Guardacostas CG-82 y GC-83 (130140).

El COMANDANTE DEL TEATRO DEL ATLANTICO SUR informa la decisión del COMITE MILITAR de no intentar, por el momento, el rompimiento del bloqueo a MALVINAS.

"FORMOSA" y "CORDOBA", destacados a PUERTO DESEADO. (131558)

JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO indica la prioridad de la remisión por modo aéreo de la carga del "CORDOBA" a MALVINAS. (131715).

El COMANDANTE DEL TEATRO DEL ATLANTICO SUR dispone posicionamiento del petrolero "CAMPO DURAN" a partir del 170600 (131328).

La PREFECTURA NAVAL ARGENTINA informa el vuelo de un SKYVAN a MALVINAS (131818).

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa la detención de tres periodistas británicos en BASE AERONAVAL RIO GRANDE, por presunta actividad de espionaje (131842).

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES ordena la suspensión de información periodística sobre las operaciones, salvo lo canalizado por el ESTADO MAYOR CONJUNTO (131549).

El Submarino A.R.A. "SALTA", salió de dique seco. (131704).

Se ordenó a la Dirección de Zona (PREFECTURA NAVAL ARGENTINA) cesar de proveer información meteorológica

de la tarde informa del Consejo [illegible]
un [illegible] [illegible] con avería en [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible]
[illegible] en [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] del [illegible] [illegible] su [illegible], por
[illegible] el [illegible] del [illegible] [illegible].
"[illegible]" [illegible]", [illegible] [illegible] [illegible],
[illegible].

[illegible] del "[illegible]" [illegible] [illegible] [illegible]
de [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] un
[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] la defen
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] órdenes [illegible]
[illegible] de [illegible] [illegible] particulares [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Zarparon Buque Mercante "CEIBO" 122155 (Hora Estimada de Arribo a USHUAIA) (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 142200).

Buque Mercante "FORMOSA" 131255 (Hora Estimada de Arribo a PUERTO DESEADO (COMANDANTE DEL TRANSITO MARITIMO 161300). (131650 y 131800)

Los Guardacostas GC82 y 83 arribaron a MALVINAS 130155 (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 130628)

Decisión de JUNTA MILITAR no intentar romper bloqueo.

ELMA "CORDOBA" se destaca a PUERTO DESEADO (COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR 131559).

Las unidades descargadas zarpan de MALVINAS a puertos de destino en el continente (COMANDANTE NAVAL MALVINAS 121621).

COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR pone en vigor el Plan Esquemático 1"S"/80. (131608).

El A.R.A. "BAHIA PARAISO" es designado buque Hospital a partir del 14/04/82 (COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR 131559).

Son detenidos 3 periodístas ingleses presuntos espías en BASE AERONAVAL RIO GRANDE (COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES 131842).

Se ordena suspender información sobre operaciones a la presna. Canalizar vía ESTADO MAYOR CONJUNTO (COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES 131549).

Continúa bloqueo zona naval ISLAS MALVINAS.

"RIO CINCEL" en PUERTO MADRYN. "MAR DEL NORTE" regresa a BUENOS AIRES. (COMANDANTE NAVAL DE PUERTOS DEL TEATRO DE OPERACIONES SUR 140905)

Entra en vigor P.C.N. 409/1, Nueva Clave para buques mercantes argentinos.(JEFE DEL SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES 121205).

14 de Abril: El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR requiere del POTENCIAL NACIONAL dos (2) BOEING 747 y tres (3) 707 por tres/cuatro días a partir del 17 de abril, a los efectos de complementar exploración (141629).

Posición y composición de la Flota Británica (142000) TRES GRUPOS:

Nº 1 (Fuerza Escolta) en la Isla Ascención en espera Grupo 2, Hora Estimada de Arribo al área de operaciones MALVINAS 20/21 de Abril.

Nº 2 (2 portaaviones livianos - escoltas - Buque Desembarco de tropa y buques logísticos) Altura Free Town rumbo Isla Ascención, Hora Estimada de Arribo al área de operaciones MALVINAS 24/25 de abril.

Nº 3 (Apoyo y Reserva, posibles mercantes requisados) altura Cabo SAN VICENTE, PORTUGAL) Rumbo Isla Ascención. No integra Fuerza Asalto (142000).

Se efectuó otra reunión de la Dirección Nacional del Transito Marítimo y se elaboraron instrucciones para Capitanes Mercantes Argentinos.

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES instaló en la fecha tres líneas de las siguientes características:

BUENOS AIRES (RACEL) - CORREO CENTRAL (PACHECO) TELEGRAFICA.

BUENOS AIRES (CIC MERLO) - PUNTA INDIO (CIC) TELEFONICA.

BUENOS AIRES (CIC MERLO) - ESPORA (CIC) TELEFONICA).

15 de Abril: Se reciben requerimientos de personal y materiales para A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" (151100).

(142012 de COPERVALES) Se recibe aviso de probables actividades del buque inglés "BRANSFIELD", para intentar evacuación de científicos británicos en isla BIRD (151245).

[illegible]

[illegible] de [illegible]

[illegible] y [illegible] de [illegible]

[illegible]:

[illegible] en [illegible]

[illegible] de [illegible].

[illegible] de [illegible]

[illegible]

[illegible] de [illegible]

[illegible]

El NIVEL DE ORO [illegible] en la [illegible]

[illegible] de [illegible]:

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] de [illegible]

Se imparten directivas a personal en Estación Científica Corbeta Uruguay (THULE) (COMANDANTE DEL T.O. ATLANTICO SUR 151800).

Se ordena trasladar carga ELMA "CORDOBA" desde PUERTO DESEADO a COMODORO RIVADAVIA por modo terrestre y luego a MALVINAS por modo aéreo. (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 151813)(151905).

Se designa al A.R.A. "BAHIA PARAISO" como Buque Hospital (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 151834)(152055).

COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO rutea ELMA "FORMOSA" de PUERTO DESEADO a PUNTA QUILLA. Hora Estimada de Arribo 170800 (152200).

Se informa que posiblemente el "BRANSFIELD", navega en proximidades de GEORGIAS (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 152155).

Se establecen prioridades para transporte a MALVINAS de la carga del ELMA "CORDOBA"(JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 152140)(152210).

Se coordinó con el JEFE DE SERVICIOS DE PRACTICOS las actividades e instrucciones para los Prácticos.

EE.UU. cesa la información de los buques argentinos en el mensaje NOSIC.

La Secretaría de Estado de Intereses Marítimos solicitó se le informasen los movimientos de los Buques Mercantes argentinos.

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVLES pide situación legal personal llegado de GEORGIAS, que han pedido hablar con cónsul de la zona. Detenídos en BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (150952).

Se pone en vigencia sistema Difumer (PCN-15) Emite Pacheco Radio en 4 frecuencias simultáneas para buques mercantes en el litoral en conflicto.

Se destaca personal de la Armada para control en Pacheco Radio (JEFE DEL SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES 151610).

Según New York Times, EE.UU. provee inteligencia a Inglaterra (satélite, aviones, escucha electrónica) Atlantic Conveyor lleva containers con Harriers (40 en total) (AGREGADURIA NAVAL ARGENTINA EN NORTEAMERICA 151700).

"BRANSFIELD" estaría en GEORGIAS, se autoriza que evacúe científicos ingleses en caso intentara hacerlo (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 151832).

La carga del ELMA "CORDOBA" será trasladada vía áerea (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 151240).

FUERZA AEREA ARGENTINA pide bombas a la Armada y cohetes (COMANDANTE DE OPERACIONES DE FUERZA AEREA 151900)

Se piden refuerzos de equipos de comunicaciones para RAMALVINAS y elementos de consumo (COMANDANTE NAVAL MALVINAS 151635).

16 de Abril: Se recibe pedido de poner a disposición de la FUERZA AEREA armamento aéreo de ARMADA disponible en Base Aeronaval Río Grande (COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS 151900)(160045).

El señor Capitán de Navío GUIÑAZU (COMANDO DE OPERACIONES NAVALES) informa telefónicamente, que queda liberado el Buque Transporte "ESPIRITU SANTO (0930hs).

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR solicita asignación de un helicóptero PUMA al buque hospital A.R.A. "BAHIA PARAISO" (161110).

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES informa los nombres del personal militar y científicos provenientes de GRITVIKEN (161101).

El Jefe del Arsenal Puerto Belgrano informa la entrada a dique seco del A.R.A. "SALTA" (161124).

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR emite la órden de operaciones Nº 01"C"/82 (Búsqueda, Salvamento y Rescate) (161140).

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR informa los niveles de abastecimientos disponibles en MALVINAS (161240).

Se ordenaal buque mercante "FORMOSA" de ELMA, dirigirse a PUNTA QUILLA (161320).

Fue consultado el señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, acerca de la resolución del Grupo Fecha Hora 151900 del COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS, en el que solicita la puesta a disposición de la FUERZA AEREA, del material de bombas y cohetes que se encuentran en BASE AERONAVAL RIO GRANDE.

El señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, habló personalmente con el COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES (1500 hs.).

El COMITE MILITAR reitera la órden sobre restricción de la difusión de información meteorológica (161930)

El COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES detalla la relación del personal civil británico remanente en las Islas GEORGIAS. 13 hombres y 2 mujeres (161941)

Llamó el señor JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO, pidiendo que se ordene al "FORMOSA", que al tomar PUNTA QUILLA, no descargue hasta nueva órden (21,40 Hs).

Se consulta al COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES acerca de este pedido, quien está de acuerdo. Se cursa el Mensaje Naval 162201 y se avisa telefónicamente al COMANDANTE NAVAL de PUNTA QUILLA, Capitán de Fragata BIANCHI (21.40 Hs.)

17 de Abril: Por órden del COMITE MILITAR en la fecha se trasladarán detenidos científicos británcios y personal militar de Royal Marines con destino a URUGUAY a cargo de FUERZA AEREA (171134).

Se giró un requerimiento de munición aérea de la FUERZA AEREA al COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR (151900 de COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS)(171137).

Se recibió requerimiento compuestos "A" y "B" NAPALM del COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS, se encaminó a COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR por Mensaje Naval 171807 (171544).

Se recibió Mensaje Naval 171800 de COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS a ESTADO MAYOR CONJUNTO con objeciones a la Orden de Operaciones Nº 01"C"/82 del COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR sobre búsqueda y rescate en el mar (171800).

Se recibió del COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS, requerimiento máscaras, se contestó por Mensaje Naval 171907, negativo (171820)

El COMANDANTE DE INFANTERIA DE MARINA efectuó requerimientos de transporte aéreo al JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO (172023).

Se asignan claves exclusivas (COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS 170903).

MALVINAS completó instalación de equipamiento de comunicaciones (RAGRA 171218).

Se trasladaron detenidos civiles científicos y militares Royal Marines de ESPORA a URUGUAY (COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES 171831).

18 de Abril: Se recibió requerimiento telefónico del COMANDANTE DE AVIACION NAVAL para aterrizaje de un SKYVAN en MALVINAS. Se encaminó a FUERZA AEREA (180115).

Se recibió respuesta de FUERZA AEREA al requerimiento

anterior: NEGATIVO (180215).

Se informa que se ejecutará exploración a 1.000 millas al Este de BUENOS AIRES. Se destaca Oficial para recibir información del COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO (181440).

Se dispuso la zarpada del ELMA "FORMOSA", que la ejecutó a 21.30 horas (181900).

Se ordenó al Capitan de Fragata BIANCHI (Comandante Naval de Punta Quilla) asumir el Comando Militar del Buque Mercante ELMA "FORMOSA" y zarpar con destino a MALVINAS.(COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 18-1345).

El COMITE MILITAR ordenó completar niveles de abastecimientos de MALVINAS antes de 250000 de Abril por medio marítimo y aéreo. (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO 181540).

Por haberse liberado a los ingleses se le ordena a GEORGIAS alterar las defensas conocidas (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 181429).

Se confirma el pedido de préstamo de ARMADA a FUERZA AEREA de bombas y cohetes (COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS 181800).

El HMS "BRANSFIELD" se aleja de GEORGIAS al recibir órdenes de no intentar evacuación científicos restantes (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 181312).

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES instaló en la fecha una línea de la siguiente característica: RIO GRANDE (COC) - PUNTA INDIO (COC) TELEFONICA.

19 de Abril: Se informó al JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO que a partir del 19 de abril, el Buque Mercante "RIO CARCARAÑA" en BUENOS AIRES, "CORDOBA" en PUERTO DESEADO y "NEUQUEN" en MADRYN, están listos a recibir cargas pa-

[illegible]

[illegible] ELLAURI [illegible]

Se informa que [illegible] de [illegible] [illegible] la [illegible]

[illegible] del [illegible] [illegible] destino [illegible]

[illegible] información del [illegible]

[illegible]

Se dispuso la apresión del [illegible] que se [illegible]

[illegible]

Se [illegible] de [illegible] actual el Comando [illegible]

[illegible] COMANDO [illegible]

[illegible] de [illegible] de [illegible]

[illegible]

[illegible] liberado y las [illegible]

[illegible] liberado [illegible]

[illegible]

Se [illegible] de [illegible]

[illegible] de [illegible]

[illegible]

[illegible] de [illegible] de [illegible]

[illegible] COMANDO DEL [illegible]

El SERVICIO DE [illegible]

[illegible] de [illegible]

[illegible] (COR) [illegible]

[illegible] que

[illegible] del 19 de abril, el [illegible]

[illegible]

[illegible]

ra MALVINAS (JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO CUATRO 181930)(190847).

El COMANDANTE DE INFANTERIA DE MARINA efectúa requerimientos a ser embarcados en Buque Mercante "RIO CARCARAÑA (191644)

El COMANDANTE DE OPERACIONES DE LA FUERZA AEREA informa que el día 20 se inicia carga en "RIO CARCARAÑA" (191810).

El COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO imparte directivas al Buque Mercante "FORMOSA" de esperar al 090 PUNTA PELIGROSA 5 millas para tomar práctico por razones de seguridad (192127).

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR informa que el Buque Mercante "FORMOSA" estima llegada a MALVINAS 200600, y ordena destacar Guardacosta de PREFECTURA NAVAL ARGENTINA a punto de reunión establecido en Mensaje Naval 192127 del COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO (192108).

COGUAMILVINAS acusó conformidad al Mensaje Naval 192108 del COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR (192255)

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR informó a COGUAMILVINAS el arribo del Buque Mercante "FORMOSA" a MALVINAS el 200600 (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 192108)

Se requieren traslados de combustible (COMANDO DE OPERACIONES AEREAS) a MALVINAS (JPI) y Chapas de aluminio del ELMA "CORDOBA" que no pudieron ser trasladadas (COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS 191810).

Se estima arribo del ELMA "FORMOSA" a MALVINAS 200600 (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 192108)

Se emiten las instrucciones para los medios asignados a Búsqueda y REscate (COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 50.2 192000)

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor PCN-293 - Nuevo Código de Avistajes y Contactos General para la

Armada.

20 de Abril: El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR ordena al COMANDANTE NAVAL MALVINAS embarcar práctico para Buque Mercante "FORMOSA" en punto de reunión (200901).

Se afectó al Buque Mercante "RIO CARCARAÑA como buque CHARLIE.

Se comienzan a asumir los Comandos Navales de Puertos (día 19: COMANDANTE NAVAL PUNTA QUILLA)(JEFE SUBZONA SANTA CRUZ 200015).

Despliegue de FUERZA DE TAREAS 79: Grupo de Tareas 79.1 Area Andrés - Grupo de Tareas 79.2 Area Alberto a Partir 210800 (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 201908)

Se solicita bodega para traslado de JPI a MALVINAS y vehículos (COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS 201900)

Se asignan 2 B-707 para exploración y reconocimiento lejano (COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS 201600).

El COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS le solicita al JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO los medios áereos de transporte de Ejército y Armada para satisfacer multiples requerimientos. (201603).

Arribo ELMA "FORMOSA" 201630 a GROUSSACC (COMANDANTE NAVAL MALVINAS 201635).

El A.R.A. "SOBRAL" arriba a PUERTO DESEADO 201300 cambio radio baliza. A.R.A. "SOMELLERA" en SAN JULIAN 201200. Se desplegarán para búsqueda y rescate (COMANDANTE DEL GRUPO DE TAREAS 50.2 201500).

RAMALVINAS informó inconvenientes con equipos de comunicaciones (Tloo - RF 530) (COMANDANTE NAVAL MALVINAS 202141)

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES emite las Ins-

trucciones de Comunicaciones para buques pesqueros destacados en el Atlántico Sur y les brinda apoyo a través de la Red Fija Naval.

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR informa que a 201400 el Buque Mercante "FORMOSA" tomó contacto en punto de reunión con Guardacosta de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA y navega a puerto Islas MALVINAS (201445).

Se recibe Mensaje Naval 201635 del COMANDANTE NAVAL MALVINAS informando el arribo del Buque Mercante "FORMOSA" a MALVINAS.(201700).

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR establece área de referencia de posición codificados para usos futuros (201738).

Se recibe el Mensaje Naval 200731 del COMANDANTE NAVAL MALVINAS sugiriendo puntos de reunión para futuras unidades que accedan a la zona (201800).

El JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ordena al JEFE DE LOGISTICA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA preveer movilización: Empresa Salvamento SATECNA y FONDA con personal y medios. - Aliscafos Cia. ALIMAR con personal y logística. Ordena asimismo asignarlos al COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL (201816 - 201818).

Se recibe Mensaje Naval 201600 del COMANDO AEREO ESTRATEGICO que ordena al CAT asigne 2 B-707 para tareas de exploración (201955)

A partir de 201800 COARENAFLU en el Edificio "LIBERTAD", Oficina 10-05 (202041).

Se recibe órden de operaciones JEINTELVAL 01/82"S" referente tareas de inteligencia con unidades mercantes, pesqueras y áéreas.

21 de Abril: Se establecen puntos de espera para mercantes destacados a MALVINAS. (COMANDANTE DEL T.O. ATLANTICO SUR 211128).

Se informan contactos con la Fuerza Tareas británica (211145 del COMANDO DE OPERACIONES AEREAS y 211240 del COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL Nº 3).

Se cursan ordenes efectos aventual integración BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 6 y BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA Nº 7. (COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES 211239).

Se asignan Guardacostas de PREFECTURA NAVAL ARGENTINA para Búsqueda y Rescate en PUERTO DESEADO y SANTA CRUZ (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 211748).

Se ordena apurar descarga ELMA "FORMOSA" y destacarlo (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 211729).

Se recibe SITREP Fuerza de Tareas Británcia (JEIN 21-2032).

Se asignan los pesqueros NARWAL - MARIA ALEJANDRA e INVIERNO para barrera detección 300 millas NOROESTE MALVINAS - OCT COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO.

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES informa que el buque PUERTO ROSALES, arribará a COMODORO RIVADAVIA el 22 de abril, descargará JPI y Gas-Oil y luego quedará a disposición del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR requirió a MALVINAS máxima reserva sobre el movimiento de unidades entre el continente y la Isla (211230).

El avión TC 91 avistó dos grupos de buques ingleses (8 en uno) en 1839(S) 2135(W).

Tuvo un encuentro con avión enemigo y prosiguió vuelo.

Se le dió a este vuelo apoyo de comunicaciones desde la ESTACION PRINCIPAL BUENOS AIRES (COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS 210940).

Se le ordenó al COMANDANTE ARMADA MALVINAS apurar descarga del ELMA "FORMOSA" y le da derrota a seguir . (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 211729).
Se actualiza el estado de los enlaces RAGRA-RALEIT, RAGRA-RAGRYT y RALEIT-RAGRYT (RAGRA 212100).
Se actualiza estado de RAMALVINAS (RAGRA 211500).
Se hizo escucha a un avión de FUERZA AEREA ARGENTINA (B-707) en misión de exploración. Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

22 de Abril: Se dan nuevas posiciones a los Grupos de Tareas 79.1 y 79.2 a partir 220800.
El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR amplía el Mensaje 201738, determinando nuevos puntos de referencia (221038).
El COMANDANTE DEL TRANSITO MARITIMO informa derrota ordenada al "RIO CARCARAÑA" (221100).
JEFE DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA y COMANDO DE OPERACIONES AEREA informan posiciones de la Fuerza de Tareas Británcia (221312 y 221425)
COMANDO DE DEFENSA AEREA informa sobre su responsabilidad exclusiva acerca de la defensa pasiva en todo el territorio nacional (221317).
COMANDO DE DEFENSA AEREA solicita al COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA información sobre la defensa antiaérea de RIO GRANDE (222100).
JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA le ordena al COMANDO DE DEFENSA AEREA, coordinar con COMANDO DE OPERACIONES NAVALES los dos temas anteriores.
Zarpó el "RIO CARCARAÑA" (221630)
JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO CUATRO informa sobre

e llas [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] de [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] de [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] complete los

[illegible] nuevos puntos de referencia

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

requerimiento de transporte de FUERZA AEREA y EJERCITO, de PUERTO DESEADO a MALVINAS (221800).

JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA le informa al JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO CUATRO, la factibilidad de satisfacer el transporte con el "CORDOBA", que zarpará 240800.

El JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO informa al JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, FUERZA AEREA y EJERCITO que el "CORDOBA" zarpará el 25 de abril a mediodía (222100).

Se impartieron las instrucciones para ruteo de buques pesqueros.

A 221630 zarpó el Buque Mercante "RIO CARCARAÑA" con destino a MALVINAS. (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 221100)

A 0145 horas en φ= 2258(S) ψ=2005(W) 12 buques en formación cerrada.

A 0158 φ=2142(S) ψ=2011(W) 11 buques F° irregular.

Se dió apoyo de comunicaciones desde ESTACION PRINCIPAL BUENOS AIRES a este vuelo (COMANDO DE OPERACIONES AEREAS 221425).

A 222052 se informó contacto radar, Flota enemiga en φ=2427(S) - ψ=2435(W) 7 ecos e interceptación de comunicaciones en UHF (COMANDO DE OPERACIONES AEREAS 231300).

Se le hizo escucha entre el 21 y el 24 de abril a un avión de la FUERZA AEREA ARGENTINA (B-707) en misión de exploración.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES istaló en la fecha una línea de la siguiente característica: RIO GALLEGOS (BAEROGAL) - SAN CRUZ (SUBPREFECTURA) TELEGRAFICA.

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor PCN-24 Nuevo Código de Avistaje y Contacto.

23 de Abril: Llamó telefónicamente el JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO, pidiendo se informe a GEORGIAS de una probable acción por parte de los británicos.

A 0730 horas se logró comunicación con GRYTVIKEN, quien informo: "sin novedad".

A.R.A. "SANTA FE" en posición 49° 54′ SUR - 38° 45′ OESTE, retrasado por meteorología, avería en motores y pérdida de chapas de la vela por estado del mar. Asumirá derrota directa en superficie y oportunamente pondrá rumbo evasivo adoptando todas las medidas para pasar indetectado efectos cumplimiento misión. Estima llegar a destino el 24 de abril por la noche, procediendo luego a la zona de patrulla al norte de GRYTVIKEN.

Se recibió información sobre la detección de 3 ecos 25 millas al norte de Isla SNA PEDRO (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 230812).

Se informó haber destacado pesqueros NARWAL, MARIA ALEJANDRA e INVIERNO. (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 230930).

SITREP Fuerza británica posición 24° 20′ (S) 24° 40′ (W) a 222052 - grupo de portaaviones con 7/8 escoltas dirección general GEORGIAS, velocidad 12,5 nudos.

El COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR asignó cuatro T34 C/MC/32/33 al COMANDANTE DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS.

Destacamento ORCADAS avistó luces de un buque no identificado en proximidades Bahía Uruguay (232045).

Se cuenta [illegible] puede [illegible]
[illegible] de vista [illegible]

2° Se alquilan [illegible] ESTADOS UNIDOS [illegible]
[illegible] por [illegible] de los EE.UU. [illegible]
[illegible]
[illegible] correspondido por [illegible]
[illegible] de [illegible]
[illegible]
[illegible] la misma [illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible] ATLANTICO SUR [illegible]

[illegible]
[illegible] DEL [illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] DE LA [illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

El Buque Mercante "RIO DE LA PLATA", informó avistajes en Isla Ascención e interceptación comunicaciones. SITREP 232000 Fuerza Ataque británica detectada 23-1235Z posición 2800(S) 2450(W) - rumbo 200, velocidad 12,2 nudos - portaaviones, 6/7 escoltas - proximidades GEORGIAS 231300Z - 1 destructor tipo 42, 1 petrolero.

Se impartieron instrucciones de operaciones a los buque NARWAL, MARIA ALEJANDRA e INVIERNO. (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 230930).

Confirman 2 ecos, 1 destructor tipo 42 y un tanque 50' al norte de GRYTVIKEN (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 231038).

Informa cumplimiento de ordenes del COMANDO DE DEFENSA AEREA impartidas por Mensaje Naval 221318 y haber desplegado aviones (COMANDANTE DE AVIACION NAVAL 13-1806).

El buque ELMA "RIO OLIVIA" al través de la Isla Ascención no avistó naves por chubascos, pero interceptó comunicaciones de reabastecimientos. (RIO DE LA PLATA 231935).

Se le hizo escucha a un avión de la FUERZA AEREA (B-707) en misión de exploración.

Se cubrieron turnos con pesqueros en missión de exploración.

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES instaló en la fecha una línea de la siguiente característica: ESPORA (BAEROEPO) - 9na. BRIGADA AEREA (CRV) TELEFONICA.

24 de Abril: Se reciben requerimientos de transportes del JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO (241010-241012-241100)

Se recibe informe avistaje de la Fuerza británcia el 231700 en Ascención (241700).

Se recibe informe contacto Fuerza británica el 241553 en 33° 15′ S y 27° 55′ W (242100)

Se recibe del JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO mensaje naval 242030, buques Hospital de la Fuerza británica HMS HERALD, HMS HECLA, HMS HYDRA (242105).

COMANDO DE OPERACIONES AEREAS informa que a partir 250800 medios de exploración y reconocimiento Lejano operarán de ESPORA (241900).

Se recibe intención reabastecer GEORGIAS (Punta Larsen) a partir 251100.

Se incorporaron como buques CHARLIE los pesqueros NARWAL, MARIA ALEJANDRA, INVIERNO, USURBIL y MARIA LUISA (COMANDANTE DEL TRANSITO MARITIMO 241200).

Se retransmitió al COMANDANTE NAVAL DE PUERTO DESEADO requerimientos de transporte de carga de ESTADO MAYOR CONJUNTO con destino a MALVINAS. (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 241730 y 241735).

Se ordena al Grupo de Tareas 79.1 Area Carlos 261000 y al Grupo de Tareas 79.2 Area Andrés 261200 (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 241823).

241000 al norte de GEORGIAS posible EXETER y APPLELEAF y ENDURANCE confirmado con helicópteros. Un WASP sobrevoló Bahía CUMBERLAND e intentaría evacuación científicos partir 25 de abril (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 242052).

Se le hizo escucha a un avión de FUERZA AEREA (B-707) en misión de exploración)

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de explo-

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] Exeter y Appleleaf

Endurance [illegible]

[illegible]

[illegible]

ración.

Se confeccionó y distribuyó nueva clave XTB 457 para uso de Presidencia y Cancillería en el Exterior con cambio de Mensaje.

25 de Abril: 0845, el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (Almirante RODRIGUEZ GANDOLFO) informó que por frecuencia 14.150 se recibió lo siguiente:

1. Submarino A.R.A. "SANTA FE" atacado por helicópteros LYNKS.
2. Hay muertos y heridos.
3. Desembarcada dotación del buque y personal de refuerzo.
4. Frecuencia normales de trabajo interferidas.
5. Ante la información recibida se dispuso verificar que no fuera radioengaño.

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES confirma frecuencia 14.150. KHz, de radioaficionados previstas para comunicaciones de emergencia (0855).

El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informa que simultaneamente por el mismo canal se recibió información que el Capitán LAGOS (del Grupo de refuerzo embarcado en A.R.A. "SANTA FE") asumió Comando de Fuerzas en tierra (0855).

0857 Se recibe información del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES que un Cabo Camarero del A.R.A. "SANTA FE" se encuentra herido.

1027 Teniente RICHARDSON, del Grupo de Refuerzo, informa por red de Radioaficionados que en GRYTVIKEN están siendo ametrallados.

1135 EXETER efectuando intenso cañoneo sobre GRYTVIKEN.

Posteriormente se confirman las acciones por Mensaje Naval 251012 del COMANDO DEL T.O. ATLANTICO SUR.

[illegible]

[illegible]
una de la [illegible] Exteriores
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible] Exteriores [illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

A través de RIO GRANDE se recibe la comunicación que el Submarino A.R.A. "SANTA FE" está sin servicio y la dotación toda bien en tierra (RAGRA 251201)

1529 STROMBER acercándose a LEITH (Buque Apoyo Logístico). Luego se modificó por EXETER y un helicóptero.

1559 un helicóptero sobre LEITH rasante (fuente operador LEITH).

1605 continúa reconocimiento sobre la Bahía LEITH.

1613 son dos los helicópteros sobre LEITH.

1616 le intimaron rendición a LEITH - NEGATIVO.

1619 Los helicópteros al recibir negativo, regresaron a los buques.

1628 EXETER entrando a STROMNESS.

1628 EXETER atacando instalaciones. Operador LEITH informó "rompo equipo radio, claves y voy a combate". Tropas inglesas rindieron GRYTVIKEN y piden lo mismo con LEITH. Comunicación es hasta 1718 en que se destruyó la radio de RALEIT (RAGRA 251636).

Buque "RIO DE LA PLATA" amplía información de Isla Ascención, siendo sobrevolado por helicópteros 3 veces.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

Se ordenó al COMANDANTE NAVAL DE PUERTO DESEADO descargar el Buque Mercante "CORDOBA". (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 251230 y 252130).

26 de Abril: Avistado Grupo Portaaviones, posición 40(S) 3240(W) el 261130Z Rumbo 204, velocidad 12 nudos. Se amplía información de las fuerzas británicas en Ascención. Identificados MERCANTE ELK, Transporte SIR GERAINT, 2 remolcadores y un petrolero chico. (261312).

Se recibe la órden de Operaciones 2/82"C", sobre Instrucciones Buques Hospital, del COMANDO DEL TEATRO OPERACIONES ATLANTICO SUR (261508).

[illegible]

[illegible]

[illegible] Exeter [illegible]

[illegible]

[illegible] Exeter [illegible]

[illegible] Exeter [illegible]. Rompe la radio y claves y va al combate. [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Apreciación Fuerza Expedicionaria Británica al 261800 de abril (JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA 262042).

SITREP JEIN 262000Z (262202)

Tareas Exploración CAE (262205)

"RIO CARCARAÑA" fondeado en Puerto GROUSSACC (262301)

Se asignó al Buque Mercante "YEHUIN" a MALVINAS y se comenzó su alistamiento. (COMANDO DEL TRANSITO MARITIMO 261250).

El COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL requirió a los Buques Mercantes informen movimientos de unidades Chilenas en su navegación al Pacífico. (COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 261940).

Grupo Pesqueros "NARWAL", "MARIA ALEJANDRA", "CONSTANZA" y "BEATRIZ" dan su posición, rumbo y velocidad a RAGRA (RAGRA 261015).

Se asignan 2 B-707, 4 LEAR-JET, 1 MK62 y 1 B-101 para exploración (CAE 262205).

Se emite órden de Operaciones para Buque Hospital (A.R.A. "BAHIA PARAISO").

Se reparten nuevas claves en previsión fueran tomadas en GEORGIAS (COMANDO DEL TEATRO ATLANTICO SUR 261508)

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES emite Instrucciones de Comunicaciones para el traslado del Mercante "YEHUIN" del continente a MALVINAS. La Estación Principal RIO GRANDE le efectuó el apoyo.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

27 de Abril: Grupo de pesqueros en área de operaciones. Buque Mercante "YEHUIN" estima arribo a MALVINAS 02 de mayo.

Se coordinó con el "INDER", auspiciado por la Armada, el tema de seguros de los Buques Mercantes. Se informa a las Compañías Armadoras de esta acción.

Se reparten nuevas claves a buques en navegación (COMANDANTE GRUPO DE TAREAS 80.1 271147).

Se amplía información buques en Isla Ascención. (ELMA "RIO DE LA PLATA" 271000).

FUERZA AEREA ordena grados de apresto para neutralizar posibles ataques enemigos (COMANDO DEFENSA AEREA 271025)

FUERZA AEREA reitera el pedido a JEESMACON de los medios aéreos de transporte de la otras FUERZAS ARMADAS (PRIBRI 271330).

Se ordena máximo apresto en zona radares ante posibilidad golpes de mano (COMANDO DEFENSA AEREA 271741).

Se asignan capacidades del enemigo (COMITE MILITAR 271850).

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

28 de Abril: La Central de Operaciones del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, informa que fue localizado radiogoniométricamente al buque mercante PORT QUEBEC - posición a 261720, 3810(S) 5140(W) (280930).

En la composición del Grupo de Pesqueros de Vigilancia se reemplazó el pesquero "INVIERNO" por el "CONSTANZA"

Se remitieron a todos los Agregados Navales Argentinos el resumen de las Instrucciones impartidas a los Capitanes Mercantes Argentinos. (COMANDANTE NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 281900).

Se ordenó a los COMANDANTES NAVALES DE PUERTOS, asignar sectores en muelles especiales, para cargas militares y adoptar medidas de contrainteligencia y seguridad (COMANDO NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO 281825).

Se ordena incrementar la exploración aérea para detectar la fuerza de ataque enemiga (COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR 281958).

[illegible] con nuevos [illegible] chinos en [illegible]
[illegible] DE [illegible].
Se [illegible] la información [illegible] de [illegible],
[illegible] PLATA [illegible].
[illegible] grupo de [illegible] para [illegible]
posibles ataques enemigos ([illegible]
[illegible]).

[illegible] petición [illegible] de [illegible]
[illegible]
[illegible].
Se [illegible] en [illegible]
[illegible] de [illegible]
[illegible]
[illegible].
[illegible] estos pasajeros en [illegible] la explotación.

[illegible] COMANDO [illegible]
[illegible], informa [illegible]
[illegible] — [illegible]
[illegible]).
[illegible] de Vigilanti
[illegible] por [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] MARITTIMI [illegible]
[illegible] 22 [illegible]).
[illegible] sectores [illegible]
[illegible]
[illegible] NAVALE [illegible] MILITARE [illegible].
[illegible]
[illegible] COMANDO [illegible]
[illegible].

KC-130 detectó 12 ecos Fº regular 70′ al norte de GEORGIAS (COMANDO DEL TEATRO ATLANTICO SUR 282035 y 282322).

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

El SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES instaló en la fecha una línea de la siguiente característica: PUERTO BELGRANO (COOP) - COMODORO RIVADAVIA (CRV) TELEFONICA.

Se confeccionó, distribuyo y puso en vigor PCN-409 nueva clave para buques mercantes.

El Oficial de enlace de la FUERZA AEREA [redacted] informa una localización efectuada por un B-707; 40° 35′ (S) 39° 38′ (W), muchos buques, [redacted] hora 280000

Consultada el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, informa que la real posición de esa localización es 39° 00′ (S) 35° 30′ (W) (281145).

Se reciben del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES el ploteo de las posiciones de la flota británica (281620)

Se reciben las posiciones de buques mercantes de bandera Norteamericana y Liberiana, navegando en el Atlántico Sur. Origen: Embajada ARgentina en EE.UU. (281615).

El Oficial de enlace de la FUERZA AEREA [redacted] informa una localización efectuada por un B-707 - 53° 03′ (S) 33° 55′ (W)W, 12 ecos, hora 281230 (281930).

COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR pide nueva exploración aérea al CAE, e informa la localización anterior a los Comandos Operativos (281958 - 282035 y 282330).

CAE ordena a JEGRUEXFUAER efectuar la nueva exploración aérea.

[illegible]

.- 30 [illegible] a las 12 horas [illegible] al norte de [illegible]
[illegible]
[illegible].

[illegible] de [illegible]
[illegible]mación.

[illegible] en [illegible]
[illegible] de la [illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible] para [illegible] buque [illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible] de [illegible]
[illegible] de buques [illegible] de [illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]

29 de Abril: La Central del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, informa que a 0645 decoló un B-707 para efectuar la exploración aérea (290645).

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA pidió al COMITE MILITAR clausura estación de radio empresa "CABLE AND WIRELESS" por transmitir información militar codificada en MALVINAS (291353)

COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR ordenó zarpar al "YEHUIN" (291538).

El señor Contraalmirante RODRIGUEZ comunicó contacto CME y RADAR obtenido por avión Neptune. (1610).

Se recibió mensaje de contacto Z 291555 obtenido por 2P111 en posición 48° 21' (S) 61° 48' (W) / 291245 / 1 Destructor tipo 42 y/o LANDER y/o INVENCIBLE (291625)

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA informó avistaje buque reabastecimiento FORT GRANGE posición 34° 28' (S) 31° 26' (W) 281615Z Rumbo 231 velocidad 13,6 nudos sin escolta (291655)

COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR comunicó por Mensaje Naval 291630 que FUERZA AEREA atacará el duende informado por Mensaje 291245 (291700).

El COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informó que se desarrollará una exploración con avión NEPTUNE (291712)

El señor Contraalmirante RODRIGUEZ autorizó el lanzamiento de un TRACKER para confirmar los duendes detectados por el otro explorador. (291744).

El señor Vicealmirante LOMBARDO partió de AEROPARQUE modo aéreo para ESPORA (291830).

COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR informó contactos por Mensaje 291840 - 3 grandes y 1 mediano / 4925(S) 6505(W) Rumbo 242 - velocidad 20 nudos - 291815 y 1 grande 4842(S) 6401(W) Joroba correspondiente Radar 965 (291845).

COMANDANTE DEL TEATRO ATLANTICO SUR informó contactos dados por Mensaje Naval 291840 Mercante "LOLYSA" y Mercante no identificado. Ataque no efectuado (29-2218).

Jefe de Permanencia del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES informó que en vuelo de exploración avión NEPTUNE a 2100 horas se detectaron 2 ecos medianos en 49° 50' (S) y 56° 00' (W) Rumbo 240 - velocidad 20 y 220 Velocidad 23 (292345).

A 291630 se ordenó zarpar de GALLEGOS a MALVINAS al Buque Mercante "YEHUIN".

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

Se distribuyo nueva clave XTB 803 general de la Armada con combio horario.

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor nueva clave XVB 803 para Suncho Radiotelefónico con cambio horario.

30 de Abril: El JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO CUATRO ordenó al COMANDO DE TRANSPORTE DE LA FUERZA AEREA el traslado de ESPORA a RIO GRANDE de 1.500 hombres de Infantería de Marina y 10 Toneladas de carga (300150)

El COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA es informado de la hora de embarque del personal, que será el 300830 en ESPORA (COFUERTRAS 300545).

COATLANSUR informa que pesqueros CONSTANZA, NARWAL y ALEJANDRA se repliegan a partir 0800 a posición 50° 25'(S) 53° 55'(W), Hora Estimada de Arribo 010100. Luego se trasladarán a posiciones iniciales. Si no hay novedades, el día 06 de mayo regresarán a puerto más cercano.

Entre 301020 y 301809 pesquero NARWAL informó los si-

guientes avistajes registrados durante su desplazamiento comprendidos en un sector de 60′ de largo centrado al 070 Faro San Felipe 240.

10.20 = (1) Avión chico
14.10 = (1) Helicóptero
15.35 = (1) Avión chico
16.15 = (2) Aviones chicos
16.45 = (1) Helicóptero
18.09 = (1) Helicóptero

Se efectuaron varios vuelos de exploración a cargo aviones FUERZA AEREA y AVIACION NAVAL (Mensajes Marrones: 01, 02, 25, 36 y 37)

Se dispone reducir a un Práctico a la órden y uno a 24 horas de aviso en PUERTO DESEADO.

Se informó a CONATOS características típicas de pesqueros Polacos y Rusos.

Se recibe información de localizaciones (2P III 3019-10).

El COMANDO DEL T.O. ATLANTICO SUR informa que se avistaron varios helicópteros, 065 Puerto Argentino 250.

Se establece ligazón efectiva entre COMANDO DE DEFENSA AEREA (en MERLO), COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA y COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO en VHF para satisfacer requerimientos de la Red de Alerta y Coordinación Tricolor (COMANDO DEL TEATRO ATLANTICO SUR 301510).

AGREGADOS

1

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

COMANDO NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

INSTRUCCIONES GENERALES PARA CAPITANES MERCANTES ARGENTINOS.

1 - Está establecido el Control Naval total en el Mar Argentino considerado de 200 millas naúticas a partir de la línea de bajamar.

2 - Deben adoptarse las derrotas de agregado Nº 1, a estas Instrucciones.

3 - Debe cumplirse el silencio electrónico que se explicita en Agregados Nº 2 y 3 a las presentes Instrucciones.

4 - Deberán ser informadas mediante el PCN-15 Tablas 409, los avistajes de unidades Britanicas y chilenas de guerra tanto en el Mar Argentino como en aguas internacionales. No se informarán cuando sean claramente identificadas, buques de guerra Argentinos. El encabezamiento de los mensajes cifrados se deberá realizar con indicativos de guerra o internacional.

5 - Los buques mostrarán unicamente las luces reglamentarias para toda condición (navegando, fondeados, varados, etc).-

6 - Los buques que naveguen fuera del Mar Argentino cumplirán solamente el punto 4 de las presente Instrucciones, pudiendo además recibir Instrucciones Especiales de derrota.

BUENOS AIRES, 2 de junio de 1982.

EMILIO J. OSSES
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

ES COPIA

COMANDO NAVAL
DE TRANSITO MARITIMO
JEFE ESTADO MAYOR

CARLOS ENRIQUE DE BENTO
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DE ESTADO MAYOR

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº
Letra

AGREGADO Nº 1

DERROTAS ESTABLECIDAS

1. Los señores Capitanes, disponen de dos derrotas a su elección la derrota LIDIA (Costera), Anexo1, y la derrota SARA, más abierta que la anterior, Anexo 2.

2. Ambas derrotas sirven tanto para navegar hacia el sur como hacia el norte.

3. Una vez elegida la derrota por el Capitán, esto debe ajustarse estrictamente a ella, con las excepciones lógicas que surjan de la seguridad náutica del buque.

4. Todo buque que viniendo del norte no ingrese al Río de la Plata, antes de entrar al sistema deberá dar su ETA al través de Recalada informando DCVD y derrota elegida.

5. La DCVD será una vez que el buque pueda mantenerla como promedio de un programa de avance en la derrota que se establecerá el Capitán.

6. Se establecen los siguientes puntos para tomar y abandonar la derrota SARA en los puertos de:

BAHIA BLANCA:	A: 3921S06102W
	B: 3934S06118W
PUERTO MADRYN:	C: 4251S06332W
	D: 4308S06347W
COMODORO RIVADAVIA:	E: 4519S06531W
	F: 4656S06528W

7. Se establecen los siguientes puntos para tomar y abandonar la derrota LIDIA en los puertos de:

BAHIA BLANCA:	G: 3916S06102W
	H: 3920S06124W
PUERTO MADRYN:	I: 4247S06330W
	J: 4316S06413W
COMODORO RIVADAVIA:	K: 4519S06531W
	L: 4656S06528W

BUENOS AIRES, 31 de mayo de 1982.-

///...Sello y Firma al dorso.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMANDO NAVAL
DE TRANSITO MARITIMO
JEFE ESTADO MAYOR
JEFATURA DE OPERACIONES

CARLOS ENRIQUE DE BENTO
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DE ESTADO MAYOR

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....

FOLIO Nº 600

AGREGADO Nº 2

POLITICA DE EMISION ELECTRONICA

HF: Silencio total.-

VHF: Autorizado en áreas portuarias, Río de la Plata y área fluvial. No informar puertos de destino, escalas.-

RADAR: Autorizado en zonas portuarias o por razones operativas a criterio del Capitán (caracter restrictivo).-

DIFUSION: Según metodo DIFUMER - PCN-15.-

ESTACION TRANSMISORA: Pacheco Radio (buque no contesta).-

COSTERAS Y EMPRESAS: Silencio de Radio.-

BUQUES: Escucha turnos y frecuencias DIFUMER de PCN-15.-

CAUSAS PARA ROMPER EL SILENCIO ELECTRONICO:

1. Emergencias.-
2. Avistajes de contacto según componetes "Que, Cuando, Donde y Como".-

NOTA: Estaciones que rompen silencio electronico utilizar procedimiento de autentcación del PCN-15.-

TRAFICO TELEX: Linea física entre costeras y Empresas autorizadas.-

EMILIO J. OSSES
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

FOLIO Nº 61

Nº ....

Letra ....

AGREGADO Nº 3

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES PARA BUQUES DE LA MARINA MERCANTE COMPLEMENTARIAS DEL NRO. DE REFERENCIA COL-4.-

1. EMISIONES

1.1 - DE COMUNICACIONES:

HF: Silencio.

VHF: Solamente en zonas portuarias y de practicaje.-

1.2 - DE RADAR:

Según necesidades con el concepto de mínima emisión zona portuaria. A criterio Sr. Capitán.

2. RECEPCION:

2.1 - Método DIFUSION (DIFUMER) PCN-15.-

2.2 - Estación difusora: PACHECO RADIO.-

2.3 - 3/4 frecuencias simultaneas 6 turnos cada 4 horas a partir 2330 hs. (Local).

2.4 - Buques escucha a turnos según frecuencias DIFUMER PCN-15.-

3. Romper Silencio Electrónico cuando se producen avistajes, contactos, emergencias según frecuencias de recepción de PACHECO RADIO. SE DEBERA SIEMPRE AUTENTICAR.-

4. Mensajes de emergencia según componentes:

QUE
COMO
CUANDO
DONDE

5. La estación que ordena romper el SILENCIO ELECTRONICO se autenticará. Previa verificación de la autenticación, el buque mercante contestará el requerimiento solicitado.

6. TRAFICO TELEX:

///...2..

///...2..

Línea física entre Costeras y Espresas autorizadas.

EMILIO J. OSSES
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

AUTENTICADO:

ES COPIA

COMANDO NAVAL
DE TRANSITO MARITIMO
JEFE ESTADO MAYOR

CARLOS ENRIQUE DE BENTO
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DE ESTADO MAYOR

SECRETO

ARMADA ARGENTINA

COMANDO NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

INSTRUCCIONES PARA BUQUES MERCANTES EXTRANJEROS

1.- Todo buque extranjero en el Mar Argentino (200 millas) deberá informar la derrota a seguir.

2.- Deberá informar la posición a CONATRAM diariamente a 1500 GMT vía Costeras o Pacheco Radio.

3.- Este Comando sugiere adoptar derrotas costeras dentro de las 12 millas, acorde a las posibilidades náuticas del buque.

4.- Cuando los buques zarpen de Puertos Argentinos, las derrotas a seguir deberán ser entregadas en manos al Oficial de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA que formalice la zarpada.-

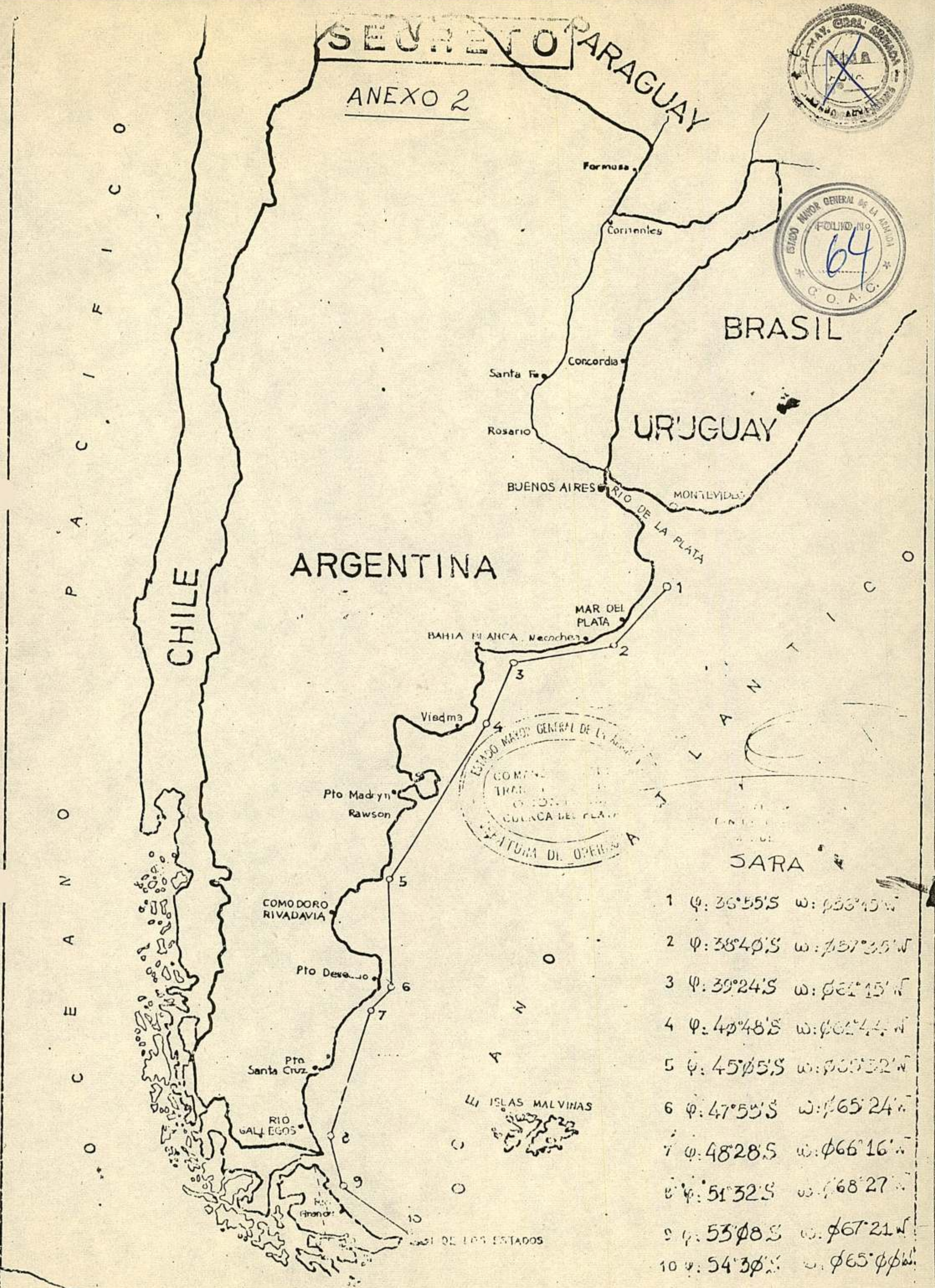
BUENOS AIRES, 19 de mayo de 1982.-

EMILIO J. OSSES
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

SECRETO

ANEXO 2

FOLIO Nº 64

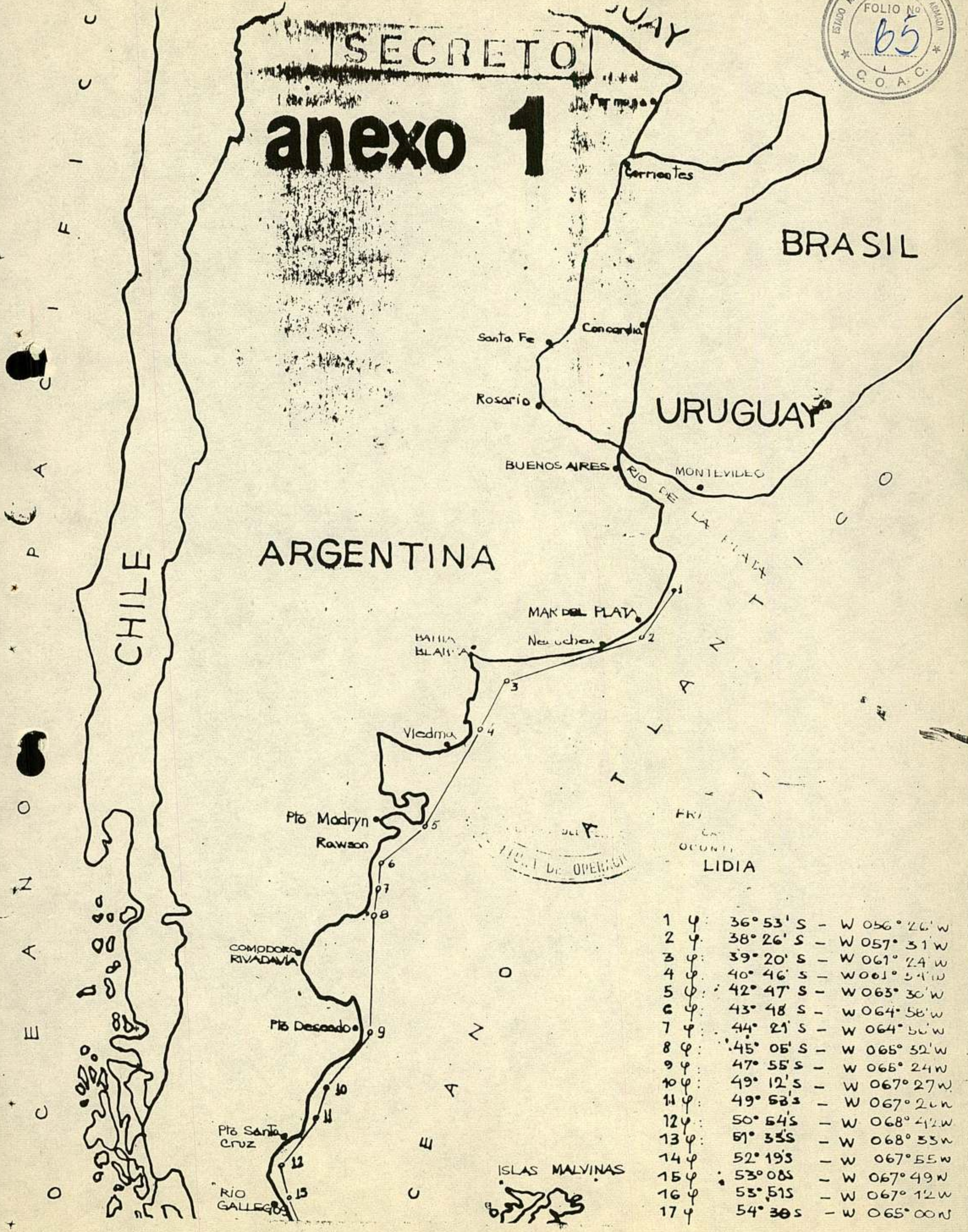

PARAGUAY
Formosa
Corrientes
BRASIL
Concordia
Santa Fe
Rosario
URUGUAY
BUENOS AIRES
MONTEVIDEO
RIO DE LA PLATA
ARGENTINA
CHILE
OCEANO PACIFICO
OCEANO ATLANTICO
MAR DEL PLATA
BAHIA BLANCA
Necochea
Viedma
Pto Madryn
Rawson
COMODORO RIVADAVIA
Pto Deseado
Pto Santa Cruz
RIO GALLEGOS
Rio Grande
ISLAS MALVINAS
ISLA DE LOS ESTADOS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

SARA

1 φ: 36°55'S ω: 056°15'W
2 φ: 38°40'S ω: 057°35'W
3 φ: 39°24'S ω: 061°15'W
4 φ: 40°48'S ω: 062°44'W
5 φ: 45°05'S ω: 065°32'W
6 φ: 47°55'S ω: 065°24'W
7 φ: 48°28'S ω: 066°16'W
8 φ: 51°32'S ω: 068°27'W
9 φ: 53°08'S ω: 067°21'W
10 φ: 54°30'S ω: 065°00'W

SECRETO

anexo 1


JUAY
Formosa
Corrientes
BRASIL
Santa Fe
Concordia
Rosario
URUGUAY
BUENOS AIRES
MONTEVIDEO
RIO DE LA PLATA
O C E A N O   A T L A N T I C O
O C E A N O   P A C I F I C O
ARGENTINA
CHILE
MAR DEL PLATA
Necochea
BAHIA BLANCA
Viedma
Pto Madryn
Rawson
COMODORO RIVADAVIA
Pto Deseado
Pto Santa Cruz
RIO GALLEGOS
ISLAS MALVINAS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13

LIDIA

1 φ:	36° 53' S	–	W 056° 26' W
2 φ.	38° 26' S	–	W 057° 31' W
3 φ:	39° 20' S	–	W 061° 24' W
4 φ.	40° 46' S	–	W 061° 54' W
5 φ:	42° 47' S	–	W 063° 30' W
6 φ:	43° 48 S	–	W 064° 58' W
7 φ:	44° 21' S	–	W 064° 56' W
8 φ:	45° 05' S	–	W 065° 52' W
9 φ:	47° 55' S	–	W 065° 24 W
10 φ:	49° 12' S	–	W 067° 27 W
11 φ:	49° 53' S	–	W 067° 20 W
12 φ:	50° 54' S	–	W 068° 42 W
13 φ:	51° 35' S	–	W 068° 33 W
14 φ	52° 19' S	–	W 067° 55 W
15 φ	53° 08 S	–	W 067° 49 W
16 φ	53° 51 S	–	W 067° 12 W
17 φ	54° 30 S	–	W 065° 00 W

SERVICIO DE TRANSPORTES NAVALES

CENTRAL COORDINADORA DE CARGA

FECHA	HORA	LEG.	ORIGINADA POR	REQUERIMIENTO DE MATERIAL Y/O PERSONAL	DESTINATARIO	RESPONSABLE OBTENCION	MODO DE TRANSPORTE -FUERZA ENCARGADA-	OBSERVACIONES
Abril 02	16.55		ESMACON	80 Cajones pista de aluminio 96 Tn. peso. 1 Cargadora frontal, 1 Motoniveladora, 1 Topadora, 2 Camiones, 1 Camión Taller.	F.A.A."Islas Malvinas"	F.A.A,	Agua - "Rio Cincel" Zarpó 03-04-82 Fuerza aerea.	
Abril 03	---		JEOPE	500 Tambores de JP-1.	F.A.A."Islas Malvinas"	F.A.A.	Agua - "Mar del Norte" Zarpó 04-04-82 Fuerza Aerea.	Orden verbal de la Jefatura de Operaciones del Cdo. En Jefe de la Armada.
Abril 06 07	19.57 11.30		JEESMACON CUATRO Reg. N°2,3,4,5,6 Eje.	334 Tamb. JP-1; 23 Cont. de 20'; 6 Maq.Viales; 16 Camiones;6 Jeep;1 Cocina; 5 Acoplados;1 Ambulancia;14 días de Munición;1273 Cajones de minas 100 Misiles Tiger Cat;1293 Cajones Tiro 35 mm. 3 lanzadores Tiger Cat.12 cañones Bitubo	Ejército "Islas Malvinas"	Ejército	Agua - "Córdoba".Zarpó 09-04--82 Ejército Argentino	
Abril 05 06 07	23.30 19.50 18.25		ESMACON ESMACON COPERAER	400 Tambores JP1; 150 Tambores Gas Oil Artico; 1 Camión Abastecedor; 231 Cajones de pista de Aluminio.	F.A.A."Islas Malvinas".	F.A.A.	Agua- "Córdoba" Zarpó 09-04-82 Fuerza Aerea	
Abril 06	---		ESMACON Requerimiento 001 Ejército	53 VC TAN SK 105; 16 VC Carrier MC 113; 7 Camión M.Benz 1114;5 Camión 1 Tn.; 10 VUG $\frac{1}{4}$Tn.; 3 Cocinas; 3 AR Aguatero;9 VUG $1\frac{1}{2}$Tn.;2 VEE $2\frac{1}{2}$Tn.;11 Contenedo.20';2 Cam.F-100;212Tn.efectos clase IV.	Ejército Puerto Deseado	Ejército R.C.Tang.	Agua-"RIO NEUQUEN".Zarpó 11-04-82 Ejército Argentino.	Requerimiento entregado por estafeta.
Abril 10	17.40		DIABASTEVAL	1000 Tambores Aeronafta,45 Tambores de Aceite; 50 bolsas cemento, 28 Cont.20';29 Tamb.Aceite; 30 Baldes grasa; 1 Sampimovil 12 Tn.	Armada Pto. Belgrano Ushuaia	DIAB	Agua-"Ceibo" Zarpó 12-04-82 DIAB.	
Abril 10	---		ESMACON Req.30,34. Ejército	400 Tamb.G.Oil;30 Tamb.Naf.Común;14 Tamb.Aceite; 3737 Durmientes;200 Rieles;5 Camiones s/rueda; 2 Topadoras;3 Retroexcavadoras;7 Jeep;4 Carro Aguatero; 3 Cocinas;2 Casa Rodante.	Ejército "Islas Malvinas".	Ejército Ca.Ing.601	Agua-"Formosa" Zarpó 13-04-82 Ejército Ca. Ing.601.	Requerimiento entregado por estafeta.
Abril 10	---		ESMACON Requerimiento N°36 Ejer.	20 VUG.1/2;AR Aguat(22);AR Cocina (19); VUG 1/2 Tn.(21); VUG 3/4Ton.(8); VUG 1/4 Ton.(2);VEE $2\frac{1}{2}$ (1); AR1/2Tn.(2);VEE 4x4(1);G.Electróg.(3);Bultos Varios.	Ejército "Islas Malvinas"	Ejército Brigada I Mecanizada	Agua-"Formosa" Zarpó 13-04-82 Ejérc.Brig.I Mec.	Requerimiento entregado por estafeta.
Abril 10	---		ESMACON REQ.N°37,39 Ejército	16 Tn.Elementos varios de cohetes y tanques plegables de combustible, fuente de poder auxiliar ;1031 Tn.(19.971 Cajas) de Munición.	Ejército "Islas Malvinas"	Ejérc.Cdo. Arsen.Cdo. Avia.Ejér.	Agua-"Formosa" Zarpó 13-04-82 Ejército.	Requerimiento entregado por estafeta.
Abril 09 10	11.05 0010		ESMACON	2512 Tambores JP1;20 G.Oil Artic.;1 Abastec.Comb. 9 Cont.de JP1; Camioneta Dodge;3 Auto Eleva.;60 Cajas pista Aluminio;1 Unimog.	F.A.A."Islas Malvinas".	F.A.A. COPERAER	Agua-"Formosa" Zarpó 13-04-82 Fuerza Aerea	
Abril 19 20	16.44 09.32		COINFAMAR DISANIVAL	349 Tambores Kerosene;600 Kg.Glicerina;249 Tamb. naf.Espec.;300Kg.Gas;2 Camiones;660 Kg.grasa YPF; 400 lts.Aceite Lub.;1 Jeep(PNA);2 Camillas;Bulto 0,5 m3.	Armada "Islas Malvinas".	Armada COINFAMAR DISANIVAL	Agua-"Carcarañá" Zarpó 22-04-82 Armada Argentina.	DIAB Embarcó 6 Cont.20';2 cocinas;100 Tn.víveres a granel;no hay requerimiento.
Abril 20 21	10.49 09.45		ESMACON ESMACON	1500 Tamb.de JP1;5 Cont.Tanque de JP1 (22.500 lt.) 6 Land Rover; 1 V.W Kombi.	F.A.A. "Islas MalviNas".	F.A.A. C.A.E.	Agua-"Carcarañá" Zarpó 22-04-82 F.A.A. - C.A.E	

DEPARTAMENTO LOGISTICA

RUBEN RODOLFO CASALLA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DPTO. LOGISTICA

SECRETO

FOLIO N° 67

SERVICIO DE TRANSPORTES NAVALES

CENTRAL COORDINADORA DE CARGA

FECHA	HORA	LEG.	ORIGINADO POR	REQUERIMIENTO DE MATERIAL Y/O PERSONAL	DESTINATARIO	RESPONSABLE OBTENCION	MODO DE TRANSPORTE -FUERZA ENCARGADA-	OBSERVACIONES
Abril 15 21			ESMACON REQ.44/49/50 /52 Ejército	600 Tamb.JP1;176 Tamb.Naf.Común;51 Tamb.G.Oil; 200 lt.líquido de freno;88 kg.Grasa;Aceite Hidráulico;8 Bat.Cañ.30 mm.13 veh.;350 cj.munic.;2 con. proy.;1cohet.;múltiple;50 rollos alam.pua.	Ejército Islas Malvinas.	Cdo.Avi.Ej. GADA 601 Brig.IMec.x CITEFA.	Agua-"Carcarañá" Zarpó 22-04-82 Ejército Arg.	Requerimientos entregados por estafeta
Abril 26			ESMACON REQ. 82/87 Ej. A.R.A.(JECPE)	204 Veh.;535 caj.c/munic.;209 Tn.efectos clase I y V Cdo.Aviac.Naval, 1 camión MARCK-HEIL DIEN 1 bulto SHELTER CR H-1/c 2 Tn.	Ejército Pta.Quilla Armada Ba. Aer.Rio Gr.	Ejérc.GADA 121,BrI, Mcc VII DIEN-COAN	Agua -"C.Hornos"Zarpó 27-04-82 Bs.As. 30-04-82 Sta.Fe Ejérc.Arg. Armada	Corresponde viaje N°27 del Transporte A.R.A."C.Hornos"
Abril 21 24	10.55		ESMACON A.R.A. (JEOPE)	6 Torpedos ST4 a MDP, 1 lancha de PNA a DRV; 1 lancha de DRV a ADO, 2 abastec.de comb.;1 Montac. 8 carros; 1 mesa de transferencia.	A.R.A. Base Aer.R. Grande.	DIAB BAPI	Agua-"B.San Blas" Zarpó 24-04-82 A.R.A.	Corresponde al viaje N°32 del Transporte A.R.A."B.San Blas".
ayo 03			A.R.A. (JEOPE)	De DIAN para A.N.P.B.;180 Bultos 41 mts.3;de DICE para B.Com.N°1BNPB, 1 casa rodante de DICE, para BNPB, 6 cajones parte barrera flotante de DIAB para USHU, 8 cont.20';DIAB para BNPB 2 cont. 2 caj. con motores.	A.R.A. BNPB BNUSU.	A.R.A. DIAN DICE DIAB	Agua-"Canal Beagle" Zarpó 03-05-82 A.R.A.	Corresponde al viaje N°32 del Transporte A.R.A."C.Beagle"
Mayo 06			COPEAER	150 Cajones de planchas p/pista de aluminio peso 180 Toneladas.	Fuerza Aer. Ushuaia	F.Aerea.	Agua-"Glaciar Perito Moreno" Zarpó 06-5-82 F.Aerea.	Ordenado por la JEOPE
Mayo 03			ESMACON REQ.N°69/82/87 Ejército	145 Vehíc.;pertenecientes Brig.I VII corresp. a Jeep; Unimog Carro aguat. y cocinas.	Ejérc.Pta. Quilla.	Ejérc.Bri. I Mec.VII	Agua-"Lago Argentino" Zarpó Sta.Fe 06-5-82 Ejérc.Argentino	Viaje de Sta.Fe a Pta.Quilla ordenado por ESMACON Traslado Parcial.
Mayo 07			ESMACON REQ.N°69/82/87 Ejérc.	Cia.Ing.VII 54 elementos; Unimog.Cocinas;Ag.Cia. Com.VII,43 vehic.Jeep,Camionetas,Reg.Inf.Monte29 77 vehic.Camiones;Jeep Cdo.BrigVII 10 veh.cam.Jeep	Ejército Pta.Quilla	Ejérc.Brig I Mecc.VII Reg.Inf.29	Agua-"Lago Traful" Zarpó Sta.F 11-05-82 Ejérc.Argentino.	Viaje Sta.FE a Pta.Quilla ordenado por ESMACON, se cumple el traslado total req.69/82/87.
Mayo 10			ESMACON REQ. N°128/130 Ejército	Bat.Ing. de Comb. 121, 134 veh.corresponden Unim. Acoplados cister,camionet.Jeep,cocin,ambulanc.	Ejérc.Pta. Quilla	Ejército Bat.Ing. Comb.121	Agua-"Lago Argentino" Zarpó Sta.Fe 20-05-82 Ejérc.Argentino	Viaje de Sta.F a Pta.Quilla ordenado por ESMACON, traslado total req.128 y 130 E,Arg.
Mayo 23			JEOPE ESMACON	DICE para B.N.Ushuaia, 8 bultos 5 Tn.ARA,DIAN para BNPB 406 bultos 42 Tn.DIAB para B.N.Ushuaia 22 cont.;5 bultos;DICE para BIM N°5 1 camioneta Ejérc.para Cdo.Ing.4 contendores.	A.R.A. Ushuaia Ejército Sta.Cruz	DICE DIAB DIAN Cdo.J.Ej.	Agua-"C.Hornos" Zarpó Bs.As. 24-05-82 A.R.A. Ejército	
Mayo 29			JEOPE	DIAB para B.N.Ushuaia 11 cont.1 Monta carga, 8 carros, 1 mesa transferencia. DICE para B.A,R.G. 2 camiones, 10 omnibus, 3 camionetas, 4 caj,rep. DICE para Cdo.Fuerza Inf.Mar.N°1 1 camioneta		DICE DIAB	Agua-"B.San Blas" Zarpó Bs.As.03-06-82 A.R.A.	
Junio 15			ESMACON	67 vehículos del Bat.Ingenieros 601	Ejército Pta.Quilla BAIRES	Ejército	Agua "C.HORNOS".	

DEPARTAMENTO LOGISTICA

RUBEN RODOLFO [illegible]
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DPTO. LOGISTICA

2

ANEXOS

1

RESUMEN ACAECIMIENTOS

20 MARZO 30 ABRIL 1982

ROSARIO

Nº
Letra 68
FOJA Nº

COMANDO NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

1. RESUMEN DE LOS ACAECIMIENTOS OCURRIDOS EN EL PERIODO 20 DE MARZO - 30 DE ABRIL de 1982.-

1.1. PERIODO 20 DE MARZO - 02 DE ABRIL

Durante este lapso de tiempo, CONATRAM desempeño las funciones de rutina normales de tiempo de paz.
Desde el 15/03 al 26/03 se ejecutó el Ejercicio EXPANDED SEA 82, en dos fases, 15/03 al 22/03 CONTROL NAVAL VOLUNTARIO, del 22/03 al 26/03 CONTROL NAVAL TOTAL. Esta fase se ejecutó en forma coordinada con el Ejercicio SEA SUPPLY de la OTAN.

En la primera fase intervinieron las siguientes naciones, ARGENTINA, AUSTRALIA, BRASIL, CANADA, FRANCIA, NUEVA ZELANDIA, PARAGUAY, URUGUAY, GRAN BRETAÑA y EE.UU.

En la segunda fase participaron las naciones integrantes de la OTAN.

1.2. PERIODO 02 DE ABRIL - 30 DE ABRIL

1.2.1. DIA 02 DE ABRIL

1.2.1.1. Se ordenó informar a los Capitanes Mercantes Argentinos y Pesqueros propios, los avistajes de los buques de guerra extranjeros fuera del Mar Argentino, por mensaje SIAMAR cifrado.

REF. GFH P-021125/4/82.

1.2.1.2. Se ordenó a los Capitanes Mercantes Argentinos presentarse previo a zarpar, a CONATRAM para recibir instrucciones y estar listos a usar la Publicación Instrucciones Generales en Caso de Conflicto o Extrema Tensión Internacional.

REF P-021250/4/82.

1.2.1.3. Se comunicó a ELMA y Armadores privados que los buques argentinos no tocasen puertos de Gran Bretaña y países del COMMONWEALTH.

1.2.1.4. Se estableció el CONTROL NAVAL DEL TRANSITO MARITIMO VOLUNTARIO.

REF. P-021130/4/82

1.2.2. DIA 04 DE ABRIL DE 1982

1.2.2.1. OFENCODASUR requirió a COAGRUNAVINAS posición y PIM de unidades ARA, auxiliares, Mercantes y de la Prefectura Naval Argentina en el área ((MLV)) y su actualización en caso de cambio. Pidió asimismo la descripción de los buques UK MONZUMEN y FORREST incautados a la FIC.

REF. P-040208/4/82

1.2.3. DIA 05 DE ABRIL

1.2.3.1. La PNA destaca los Guardacostas GC82 y GC83 desde ((BUE)) a ((MLV)). ETD 060900

REF. P-051836/4/82

1.2.3.2. Se efectuó la reunión de la DINATRAM (Dirección Nacional de Tránsito Marítimo) y quedó conformado el Comité integrado por las Empresas Navieras más relevantes.

1.2.4. DIA 06 DE ABRIL

1.2.4.1. Se ordenó a la PNA no informar más los buques denominados de aquí en más CHARLIE (afectados a tareas especiales).

REF. GFH P-061250

1.2.4.2. COARENAFLU comenzó la formación de las Comisiones Portuarias en los Puertos del Area Naval Fluvial.

1.2.4.3. Se coordinó con JESERCOMVALES la emisión de Instrucciones de Comunicaciones para los buques CHARLIE.

1.2.5. DIA 07 DE ABRIL

1.2.5.1. Se ordenó a los Capitanes Mercantes Argentinos la adopción de derrotas costeras en el Mar Argentino.

REF. GFH P-071500/4/82

1.2.5.2. Se ordenó a la PNA que sus estaciones costeras encaminaran el tráfico cifrado de los B/M a COPERVALES.

REF. GFH P-071800

1.2.6. DIA 08 DE ABRIL

1.2.6.1. Se destaco al B/M ELMA CORDOBA con carga para ((MLV)) y escala en ((MDP)).

1.2.6.2. Se avisó al ESMACON la disponibilidad del B/M ELMA FORMOSA.

1.2.7. DIA 09 DE ABRIL

1.2.7.1. Se ordenó a la PNA, ELMA, YPF y YCF no liberar información de tráfico marítimo a los medios de difusión.

REF. 091100/4/82

1.2.7.2. Se promulgó a traves de SERHIDRO, el AN Nº 174/82 sobre el practicaje en el Area ((MLV)) y GEORGIAS.

JEOP comunicó que este Aviso a los Navegantes no afectaba a buques argentinos.

1.2.7.3. Se coordinó con la F.A.A. y la PNA la zarpada del B/M YEHUIN.

REF. GFH P-091330

1.2.8. DIA 10 DE ABRIL

1.2.8.1. Se impuso el CONTROL NAVAL TOTAL DEL TRAFICO MARITIMO en el Mar Argentino para todos los buques de bandera nacional y se emitieron las Instrucciones Iniciales.

REF. GFH P-101535/4/82

1.2.8.2. Se cubrieron los Comandos Navales de los Puertos de BUE - MDP y TOS.

1.2.9. DIA 11 DE ABRIL

1.2.9.1. Se incluyó al B/M CEIBO como buque CHARLIE.

1.2.9.2. Se ordenó al B/M CORDOBA tomar ((ADO))
REF GFH 111630/4/82

1.2.10. DIA 12 DE ABRIL

1.2.10.1. Se ordenó el ruteo de los B/M argentinos
REF. GFH 121000

1.2.10.2. Se requirió a la PNA el envío de dos prácticos a ((ADO)).
REF. GFH 121645/4/82

1.2.10.3. Se coordinó con la Subsecretaría de Pesca el eventual requerimiento de unidades

1.2.10.4. ELMA S.A. impartió directivas a sus unidades para que el tráfico pase en proximidades de la Isla Ascención.

1.2.11. DIA 13 DE ABRIL

1.2.11.1. Se ordenó a la DIZO (PNA) cesar de proveer información meteorológica.

1.2.11.2. Zarparon:
B/M CEIBO 122155 - ETA ((USU)) 142200
B/M FORMOSA 131255-ETA ((ADO)) 161300
REF GFH P-131650 y P-131800

1.2.11.3. Se distribuyeron las NORMAS PARAEL TRANSPORTE NAVAL DE CARGAS.

1.2.11.4. Los Guardacostas GC82 y 83 arribaron a ((MLV)) 130155
REF GFH P-130628/4/82

1.2.12. DIA 14 DE ABRIL

1.2.12.1. Se efectuó otra reunión de la DINATRAM y se elaboraron instrucciones para Capitanes Mercantes Argentinos.

1.2.13. DIA 15 DE ABRIL

1.2.13.1. Se coordinó con JESERPRAC las actividades e instrucciones para los Prácticos.

1.2.13.2. EE.UU. cesa la información de los buques argentinos en el mensaje NOSIC.

1.2.13.3. La Secretaría de Estado de Intereses Marítimos solicitó se le informasen los movimientos de los B/M argentinos.

1.2.14. DIA 18 DE ABRIL

1.2.14.1. Se ordenó al CF BIANCHI (CONAQUILLA) asumir el Comando Militar del B/M ELMA FORMOSA y zarpar con destino ((MLV))..

REF. GFH P-181345/4/82

1.2.15. DIA 19 DE ABRIL

1.2.15.1. COATLANSUR informó a COAMILMALVINAS el arribo del B/M FORMOSA a ((MLV)) el 200600

REF GFH O-192108/4/82

1.2.16. DIA 20 DE ABRIL

1.2.16.1. Se afectó al B/M RIO CARCARAÑA como buque CHARLIE.

1.2.17. DIA 21 DE ABRIL

1.2.17.1. COATLANSUR requirió a ((MLV)) máxima reserva sobre el movimiento de unidades entre el Continente y ((MLV)) y la necesidad de apurar la descarga del B/M FORMOSA.

REF GFH O-211238 y O-211729

1.2.18. DIA 22 DE ABRIL

1.2.18.1. Se impartieron las instrucciones para ruteo de buques pesqueros.

1.2.18.2. A 221630 zarpó el B/M RIO CARCARAÑA con destino a ((MLV)).

REF GFH P-221100

1.2.19. DIA 23 DE ABRIL

1.2.19.1. Se impartieron instrucciones de operaciones a los buques NARVAL, MARIA ALEJANDRA e INVIERNO.

REF. GFH 230930

1.2.20. DIA 24 DE ABRIL

1.2.20.1. Se incorporaron como buques CHARLIE los Pesqueros NARWAL, MARIA ALEJANDRA, INVIERNO, USURBIL y MARIA LUISA.

REF GFH P-241200

1.2.20.2. Se retransmitió a CONADESEADO requerimientos de transporte de carga de ESMACON con destino a ((MLV)).

REF. GFH P-241730 y 241735

1.2.21. DIA 25 DE ABRIL

1.2.21.1. Se ordenó a CONADESEADO descargar el B/M CORDOBA, luego de habérsele ordenado zarpar.

REF GFH O-251230 y 252130

1.2.22. DIA 26 DE ABRIL

1.2.22.1. Se asignó el B/M YEHUIN a ((MLV)) y se comenzó su alistamiento.

REF GFH P-261250

1.2.22.2. COARENAUSTRAL requirió que los B/M informen movimientos de unidades chilenas en su navegación al Pacífico.

REF GFH P-261940

1.2.23. DIA 27 DE ABRIL

1.2.23.1. Grupo pesquero en AROP.

1.2.23.2. B/M/ YEHUIN ETA ((MLV)) 02 MAY

1.2.23.3. Se coordinó con el INDER, auspiciado por la ARA, el tema de seguros de los B/M. Se informa a las Compañías Armadoras de esta acción.

1.2.24. DIA 28 DE ABRIL

1.2.24.1.. En la composición del Grupo Pesquero de Vigilancia, se reemplazó el pesquero INVIERNO por el CONSTANZA.

1.2.24.2. Se remitieron a todos los Agregados Navales Argentinos, el resúmen de las Instrucciones impartidas a los Capitanes Mercantes Argentinos.

REF GFH P-281900

1.2.24.3. Se ordenó a CONASENE - CONAZONA y CONATOS, asignar sectores en muelles especiales, para cargas militares y adoptar medidas de contrainteligencia y seguridad.

REF GFH 281825

1.2.25. DIA 29 DE ABRIL

1.2.25.1. A 291630 se ordenó zarpar de ((GAL)) a ((MLV)) al B/M YEHUIN. ETA Punto de Espera.

REF GFH 020600

1.2.26. DIA 30 DE ABRIL

1.2.26.1. Se dispuso reducir a un Práctico a la orden y uno a 24 hs. de aviso en ((ADO))

1.2.26.2. Se informó a CONATOS características típicas de pesqueros Polacos y Rusos.

1.2.26.3. Grupo Pesquero sobrevolado por aeronaves y Helos Británicos.

EMILIO J. OSSES
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE NAVAL DE TRANSITO MARITIMO

2

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 1354/82

Letra SITN,LGJ

SERVICIO DE TRANSPORTES NAVALES
FOJA Nº 1

BUENOS AIRES, 21 de Junio de 1982.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 75
C.O.A.C.

OBJETO: E/Informe.

AL SEÑOR JEFE DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

De acuerdo a la orden verbal recibida con respecto a las actividades cumplidas por este Servicio durante las operaciones producidas en las islas GEORGIAS y posteriormente en el OPERATIVO MALVINAS, informo:

a) El día 26 de febrero de 1982 se suscribió con la empresa privada "ISLAS GEORGIAS DEL SUR" un contrato de fletamento del A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" para transportar personas y materiales con destino a las islas GEORGIAS DEL SUR, para, según las manifestaciones de los contratantes, señores Constantino DAVIDOFF y Omar CHECA, proceder al desguace de factorias balleneras.
El precitado buque zarpó del puerto de BUENOS AIRES el día 11 de marzo de 1982, con el siguiente itinerario: BUENOS AIRES, ISLAS GEORGIAS, USHUAIA, BUENOS AIRES, transportando 80 toneladas de materiales y dos lanchas con destino a las islas. El personal embarcado por la empresa fué de cuarenta y uno (41) pasajeros, de los cuales estaba previsto el desembarco de treinta y ocho en las islas, realizando los tres restantes el viaje redondo.
El buque arribó a las prealudidas islas el 18 de marzo, no existiendo constancias en este Servicio, con referencia al personal y material efectivamente desembarcados.
Cumplimentada esa acción el día 21 de marzo el A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO" zarpa de las islas GEORGIAS con destino a USHUAIA, donde arriba el día 26 de marzo.
Luego zarpa por razones comerciales el 29 de marzo con destino a PUERTO DESEADO, llegando el 1° de abril. En este puerto el buque recibe la orden de desembarcar su carga comercial y dirigirse a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, arribando en consecuencia el 5 de abril. A partir de esta circunstancia, el buque pasa a depender directamente del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, alistandose para operar en el area de MALVINAS.
Por GFH 081719/ABRIL/COFLAMAR se informa que se designa comando militar al buque.

.///2-

..//2

El día 9 de abril zarpa al área de operaciones MALVINAS, desconociéndose las actividades en esa zona.
Por GFH 191900/ABRIL/COPERVALES se informa que se irá reemplazando paulatinamente la dotación civil por militar, hecho que se concreta de esa manera.

b) El Transporte A.R.A. "ISLA DE LOS ESTADOS" zarpa de BUENOS AIRES el día 15 de marzo de viaje comercial, dirigiéndose a PUERTO MADRYN, MALVINAS, SAN JULIAN, PUERTO DESEADO, BUENOS AIRES. El día 25 de marzo y a su regreso de MALVINAS se anula el viaje a SAN JULIAN y se le ordena poner rumbo a PUERTO DESEADO, para desembarcar la carga comercial, y dirigirse luego inmediatamente a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, debiéndo llegar a ésta a más tardar el día 28 de marzo. Se anula dicha orden y pasa a depender del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES para sumarse al Operativo MALVINAS, designándosele Comando Militar.

c) A partir del día 3 de abril, este Servicio comenzó a funcionar como CENTRAL COORDINADORA DE CARGAS-MODO AGUA, dependiendo del ESTADO MAYOR CONJUNTO (Jefatura IV Logística) y de la CENTRAL LOGISTICA DEL COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA, con la misión de coordinar el transporte marítimo de las necesidades logísticas para el Teatro de Operaciones Sur, estableciendo contactos con las dependencias cargadoras, recibiendo y disponiendo el embarque de los respectivos requerimientos de carga y dando cumplimiento a la DIRECTIVA JEOPE 02"S"/81 en lo referente al procedimiento.
En cumplimiento de dicha misión se efectuaron los embarques que constan en el Anexo I que se agrega al presente.
Con referencia a la ejecución de la referida directiva, cabe consignar que la práctica diaria de la carga de los buques, hizó observar las siguientes novedades:
c.1- no se cumplimentó por los destinos cargadores la correcta identificación de la carga.
c.2- el acondicionamiento y estiba de la misma no fué en muchos casos, el adecuado (p.e.: la munición era transportada en cajones, debiendo ser embalada en contenedores, etc.)
c.3- no se pudo obtener información del momento en que la carga llegaba a manos de los destinatarios y en que estado, en los diferentes puertos, y en particular en MALVINAS.
c.4- Ninguno de los cargadores procedió a entregar los correspondientes remitos de carga. Las informaciones de los requerimientos de carga eran efectuados por formularios del EJERCITO ARGENTINO ó por mensajes de la FUERZA AEREA ARGENTINA, autorizados por el ESTADO MAYOR CONJUNTO y designando el C.O.L.C.O., los buques a utilizar.

.///3-

SECRETO

..//3

Si bien las cargas eran especificamente solicitadas, requerimientos de último momento, que los modificaban, desbordaban las previsiones adoptadas por la Central Coordinadora, produciéndose desinteligencias que con los sucesivos embarques fueron paulatinamente corregidos.

c.5-Por la particular situación del muelle de PUERTO ARGNTINO (falta de equipos aptos para carga y descarga, sondajes de sus aguas libres, transitabilidad del muelle, control de recepción de la carga de buques) la operativa de descarga de los buques enviados se debió efectuar con serias limitaciones y produciéndose el alije de los mismos a otros barcos de menor calado, demorando sensiblemente las maniobras.

c.6-Creo conveniente que aparte de las funciones que explicitamente deben cumplir los Comandantes Navales de Puerto, se les debe agregar la de actuar como coordinadores de carga, con las mismas tareas derivadas de la DIRECTIVA JEOPE 02"S"/81 para cerrar el circuíto de carga y conformidad de descarga.

A los efectos que correspondan, elevo el presente.-

ORIGINAL: Destinatario.-
DUPLICADO: Archivo SITN.-

LUIS MARIA PALAU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 20/03/82

Día y Referencia

20/03/82

211532
FM B. SUCESO

- Se encontraban desembarcados en Leith el grupo de Civiles llevados por el Transporte A.R.A. "BUEN SUCESO". A las 0800 se le entrega al Comandante del Buque un manuscrito sin firma que pide por orden del Gobernador de Malvinas el reembarque del personal por permanencia ilegal.

  Este personal tenía instrucciones de comunicaciones confeccionadas por este Servicio (PAQ-28) donde se le fijaban ligazones a turnos en especial con el apoyo del SARA.

- Se le asignó clave especial para su apoyo por Estaciones de Comunicaciones RAGRA, RAPUER y RACEL (XTB 801 Especial)

FOLIO 2
FOLIO Nº 48
C.O.A.C.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 21/03/82

Día y Referencia	
21/03/82 211533 FM B. SUCESO	- Se le pide al B. B. Suceso dirigirse a Grytwiken para recibir instrucciones. Se deshecha el pedido y se continuan las operaciones.
211310 FM B. SUCESO	- A 1600 se finalizó la descarga y zarpa el B. Suceso hacia Ushuaia. Se escucha emisión muy débil a través del S.A.R.A. del personal de LEITH sin poder establecerse ligazón efectiva.

FOLIO No 80
C.O.A.C.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 23/03/82

Día y Referencia	
23/03/82 231014 FM JEMAYOAR	- JEMAYOAR informa de la situación a COPERVALES y le ordena destacar medios a interceptar HMS "ENDURANCE" que tenía previsto este día arribar a GEORGIAS y podría habérsele ordenado capturar los civiles argentinos y trasladarlos a STANLEY.
231015 FM JEMAYOAR	- Se le ordena a COAGRUNAVANTAR dirigirse a GEORGIAS para verificar si civiles argentinos fueron desalojados (COAGRUNAVANTAR en B. PARAISO).
231507 FM COAGRUNAVANTAR	- Se le ordena a COAGRUNAVANTAR impedir que el ENDURANCE a 240500 embarque civiles.
231129 FM COPERVALES	- Se ordena a COFLOMAR destacar 2DD y Médanos a GEORGIAS para interceptar ENDURANCE.
232018 FM COFLOMAR	- Se le ordena a CODIVICOR (P1 y P3) destacarse al Este de Malvinas para interceptar al ENDURANCE que zarparía de GEORGIAS 24 ó 25 hacia STANLEY y rescatar civiles.
232321	- Se establece a través del S.A.R.A. ligazón efectiva con civiles de LEITH. Estos sin novedad. Esta ligazón se mantiene a turnos hasta 251718 ABRIL.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 81

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES
FOLIO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 24/03/82

Día y Referencia	
24/03/82 240937 FM JEMAYOAR	- Se le informa a COAGRUNAVANTAR que Cancillería argentina habría reaccionado fuertemente ante embajador inglés el que habría própuesto suspender operación del ENDURANCE si un barco argentino embarcaba los civiles. La respuesta argentina quedaba demorada hasta el arribo del BAHIA PARAISO (242000) y la decisión era mantener al grupo de civiles en LEITH y presionar para obtener una urgente reunión del grupo Malvinas.
241335 FM JEMAYOAR	- Se le ordena a COAGRUNAVANTAR desembarcar el grupo ALFA al arribar a LEITH y mantener el BAHIA PARAISO en apoyo hasta nueva orden, evitando encuentro con ENDURANCE.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 25/03/82

Día y Referencia	
25/03/82	- A 0220 se desembarcó el Grupo ALFA.
251620 FM JEMAYOAR	El ENDURANCE conoce de la presencia del B. PARAISO en LEITH. Se anula la interceptación por DIVICOR al ENDURANCE.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 26/03/82

Día y Referencia	
26/03/82 261510 FM JEMAYOAR	- Se conoce la presencia del HMS BANSFIELD en la zona Atlántico Sur.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 84
C.O.A.C.
SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 30/03/82

Día y Referencia	
30/03/82 FM CFT40	- Se establece día D Hora H 020600 para Operación Malvinas.
	-

DIA 31/03/82

- Se confeccionó y distribuyó clave especial XTB 802 para poyo de Malvinas.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 01/04/82

Día y Referencia	
01/04/82 011620 FM JEMAYOAR	- Se emite la orden de Operaciones para COAGRUNAVANTAR para la ocupación de GRYTVIKEN para lo cual arribará la Corbeta "GUERRICO" a la zona 021300 aproximadamente.
012206 FM PREFECNAVAR	- HMS BRANFIELD tomó Estrecho de Magallanes 011230 destino Parenas.
020715 FM JEMAYOAR	- Se ordena ejecutar la orden de Tomar GEORGIAS (GRYTVIKEN).
020650 FM CFT40	- Sitrep 1 - AGRUCUAN alcanzó cuartel Royal Marines, pero sin el personal - 0637 arribaron los vehículos a la playa. Existen resistencias en el puerto.
020730 FM CFT40	- Sitrep 2 - Finalizada resistencia del aeropuerto 0730 arribarán C-130 a pista obstruída por 10/15 vehículos que podrán ser removidos.
020815 FM CFT40	- Sitrep 3 - 0800 pista operable. A partir 0735 puente aéreo con Helos. Primer bando argentino emitido por Gobernador inglés por Radio Malvinas. Gobernador pide parlamentar.
020900 FM CFT40	- Sitrep 4 - Cte. Fza. Desembarco parlamentando con Gobernador inglés. 0845 arribó 1er. Hércules y 0856 el 2do. con tropas de Ejército.
020909 FM COPERVALES	- Se informa del arribo de COAVIAVAL a STANLEY 021200
y 021040 FM BOEPRAER	- Se niega el permiso de aterrisaje

///2...

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 86
SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

...2///

021021 FM CFT40	- Radio Pto. Stanley emite como LRA Radio Nacional Malvinas partir 1020. Primera difusión Himno Nacional Argentino.
021040 FM COPERVALES	- Se pide prioridad para el avión de COAVIAVAL al CFT40.
021322 FM COPERVALES	- Desde 021120 flamea nuevamente en las Islas Malvinas el Pabellón Argentino. Misión cumplida.
021559 FM COPERVALES	- Se ordena destacar 2S2E a Malvinas y a la FUERTAR destacarse al Rincón por aguas poco profundas.
021535 FM CFT40	- Se le pide a COAGRUNAVANTAR, informe a GRYTVIKEN la rendición incondicional de Malvinas. El ex gobernador de Malvinas hará lo mismo.
021240 FM JEESMACON	- Se informa reunión de Gabinete inglés. Portaaviones INVINCIBLE estaría navegando hacia zona de conflicto con 6/7 unidades.
021737 FM JESERCOMVALES	- La Subsecretaría de Comunicaciones asigna distintivos para Radioaficionados a las Estaciones Apostadero Naval Georgias y Apostadero Naval Malvinas.
021950 FM JEESMACON	- EE.UU. Pide salvaguardia ciudadanos yanquis.
022000 FM CFT40	- Parte ex gobernador, 66 Royal Marines y 6 Royal Navy vía aérea CRV-EZE desde STANLEY.

/

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 03/04/82

Día y Referencia	
03/04/82 031400 FM COAGRUNAVANTAR y 031430	- Informa rendición de GRYTVIKEN. Tres bajas propias y un Hel. PUMA averiado al desembarcar el 2do Grupo. Guerrico batida por fuego de morteros y armas livianas. Esta con cañón trabado 30 m. Sólo 40 mm.
031845 031700 031900 FM COAGRUNAVINAS	- Se informa bajas en GEORGIAS. HELO PUMA irrecuperable. Guerrico con 50% EXOCET y 1 tubo de 40 mm. Contaminación agua en aceite.
031918 FM COPERVALES	- Permanece el LEITH Grupo ALFA y civiles. En GRYTVIKEN una sección de IM reforzada. Víveres para cinco meses. PARAISO y GUERRICO se destacarán a PBE.
032000 FM GLACIAR PERITO MORENO	- Este buque informa avistaje de Petrolero Británico APPLE LEAF φ = 3130 (S) W=1106(W) R= 220 Vd 15

- El sico a través de la Sub Secretaría de comunicaciones obtiene y se promulgan en el ámbito nacional e internacional las licencias de radioaficionados para los apostaderos navales - ((MLV)) y ((GEORGIAS))

LU1XQ.
LU9XR.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 04/04/82

Día y Referencia	
04/04/82 040305 FM COAGRUNAVANTAR	- Esta autoridad da "MISION CUMPLIDA". Quedan 15 civiles desarrollando tareas científicas en el interior de la Isla y en Islote BIRD. Se destacan B/PARAISO y GUERRICO a 040300 y asumen silencio radioeléctrico.
041055 FM COPERVALES	- COPERVALES asume control operativo de COCOANTAR. Informa que no destacará apoyo inmediato a GEORGIAS.
041058 FM COPERVALES	- COPERVALES ordena una organización tentativa para Malvinas. Se asignan indicativos navales según ella.
041605 FM COMITAR	- Se informa que Inglaterra está autorizada por EE.UU para usar Base Isla Ascención entre 3 y 7 APR.
041610 FM COMITAR	- Se asume capacidad del ENO de desembarco de desembarco aerotransportado.
041616 FM COMITAR	- Se decide reforzar defensas de Islas. Se piden informar efectivos y material actual.
041745 FM CONATRAM	- Se informa avistaje de periscopio en 4240(S) 6321 (W) por Ing. HERMITE.
041000 FM ONZA	- Se recibe información que el Cte de IM inglés antes de dejar la Isla manifestó que parte de sus hombres no se encontraba en la lista del efectivo total que evacuaba y que estarían refugiados dentro de la Isla.
041715 FM CFT40	- Se elevan requerimientos de comunicaciones para estación Malvinas. Arriba gobernador militar y comitiva.

FOLIO Nº 89
C.O.A.C.

SECRETO

//..2.-

041729
FM JESERCOMVALES

- Se asigna organización de nuevas estaciones (RAGRYT - RALEIT - RAMALVINAS) de comunicaciones.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 05/04/82

Día y Referencia	
05/04/82 050908 FM COPERVALES	- RAMALVINAS es cubierta por A.R.A. "GRANVILLE" hasta iniciación del Servicio desde tierra.
051415 FM AGREFRAN	- Por informe de Prensa de Francia se conoce zarpada de Flota inglesa.
051715 FM BUEOCCT	- Comienzan requerimientos de traslado logísticos a Malvinas.
051120 FM CUETERCIN EN MLV	- 041600 fueron detenido los prófugos ingleses (Royal Marines) en un establecimiento de campo. en Malvinas.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 06/04/82

Día y Referencia	
06/04/82 061403 FM COMIVALEUR	- Se informa que el día 8 se levantará COMIVALEUR de Londres.
061313 FM JEESMACON	- Se solicita asesoramiento a FUAER por parte ARA sobre defensa A/A, detección, identificación etc.
061451 FM RAGRA	- Se establece ligazón con RALEIT de acuerdo Plan Formulado por JESERCOMVALES (PAQ 28) desde RIO GRANDE
061603 FM COPERVALES	- Se autoriza operar a FUAER desde GRA 10 A4B y elementos de apoyo.
060801 FM GOBERNADOR MILITAR MLV	- Se informa que 071130 asumirá nuevo Gobernador. (General MENENDEZ)
060845 FM RAGRA	- Comienza emisiones desde RAMALVINAS.
061730 FM CTE. TEATRO MLV	- Solicita minado defensivo en Península FRESINET.
062055 FM COMIL	- Por informaciones de radioaficionados se detectan emisiones de radioaficionados ingleses de MLV señalando detalles de defensa.
062010 FM JEESMACON-CUATRO	- Se incorporan a ARA los petroleros CAMPO DURAN y PUERTO ROSALES.
061611 FM COPERAER	- Se inician coordinaciones para prácticas reabastecimientos en vuelo con KC-130.
061957 FM JEESMACON-CUATRO	- Se solicita transporte a MLV de 18 Helos - 3 Baterías del GADA 601, armas, máquinas viales, vehículos y combustibles.

///2...

FOLIO Nº 92

15

SECRETO

061631 - El HMS NORFOLK es recibido por la ARMADA de Chile.

FM AGRECHI

Se habilitaron Estaciones Subsidiarias de Comunicaciones pertenecientes al Plan de Apoyo a las operaciones (Logística)

SECRETO

FOLIO Nº 93

16

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 07/04/82

Día y Referencia	
07/04/82 071054 FM COPERVALES 071044 FM COPERVALES	- Continuan requerimientos de traslados a MLV (BATANIM) Tiger-cat - Comunicaciones de IM Misiles Roland - Cañ Oerlikon y hombres.
071730 FM JEESMACON	- Se asignan bandas de escucha de Radioaficionados a cada Fuerza Armada.
071700 FM JEAPOSVINAS	- El Mercante Rio Cincel queda con una Hélice trabada en Pto. GROUSSAC por enriedo con cadena ancla de un pesquero polaco.
071130 FM JEESMACON-CUATRO	- Continuan requerimientos de transporte logístico a MLV.

071414 FM COPERVALES

El SICO emite instrucciones de Comunicaciones para buques mercantes argentinos que navegan por el área del conflicto. En coordinación con el COLCO se les da instrucciones al personal de comunicaciones de cada uno de ellos.

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 08/04/82

Día y Referencia		
08/04/82 080721 FM JEAPOSVINAS	- Se solicita refuerzo de personal y material para RAMALVINAS.	✓
081230 FM COPERAER y 081610 FM JEESMACON-CUATRO	- Continuan requerimientos de transporte logístico a MLV.	✓
081719 FM COFLOMAR	- ARA BUEN SUCESO tiene Comando Militar.	×
081650 FM AGRENOR	- Se remiten informaciones periodísticas de Londres donde da información de la Fza. destacada.	×
081938 FM COATLANSUR	- Asume COATLANSUR por COPERVALES. Emite directivas a THULE.	✓
081822 FM RAGRA	- Se actualiza el estado de operación de RAGRA. con sus Secundarias (RAMALVINAS - RALEIT)	
082100 FM RIO CINCEL	- Finalizó descarga del RIO CINCEL en MLV. Al día siguiente trabajarán en su hélice.	✓
082100 FM MAR DEL NORTE	- Arriba el M del N a Pto. Argentino y se atraca.	✓

El Servicio de Comunicaciones Navales instaló en la fecha tres líneas de las siguientes características: ✓

PUERTO BELGRANO (RAPUER)	- 9na BRIGADA AEREA (CRV)	TELEGRAFICA
BUENOS AIRES (RACEL)	- RIO GRANDE (RAGRA)	TELEGRAFICA
BUENOS AIRES (RACEL)	- AZOPARDO (RAPARDO)	TELEFONICA

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor Nueva Clave Telefónica MAPA para uso Central Logística y el Servicio de Transportes Navales. ✓

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 09/04/82

Día y Referencia	
X 09/04/82 090002 FM JEESMACON	- EE.UU aconseja a sus ciudadanos abandonar las Islas.
091047 FM COATLANSUR	- Son destacados con carga a MLV y Helos IRIZAR ETA 091400 PARAISO ETA 191300 B SUCESO ETA 111900
091059 FM RAGRA	- Al zarpar de MLV el ARA GRANVILLE las comunicaciones con la Isla quedarán limitadas hasta finalizar la instalación de equipos y antenas en tierra.
091750 FM COPERAER 091105 FM JEESMACONCUATRO 091554 FM COATLANSUR	- Continuan requerimientos de traslados logísticos y personal.
091352 FM COATLANSUR	- Se le informa al Gobernador Militar de MALVINAS, los radioaficionados activos en la Isla.

SECRETO

FOLIO N° 96

FOLIO X

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 10/04/82

Día y Referencia	
10/04/82 100928 FM COPERVALES	- GRANVILLE da emisión radar Posible Sub Q= 5030(S) W= 5726(W)
100930 FM JEESMACON 4 101203 FM COFUERTARTRES	- Continuan requerimientos de traslados a MLV de material y personal.
101710 FM COPERAER	- Se dan directivas para Búsqueda y Rescate de Pilotos caidos en el mar. Un centro en CRV Un subcentro en GAL

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 11/04/82

Día y Referencia	
11/04/82 110900 FM JEESMACON 4 111307 FM JEESMACON 4 111700 FM COINFAMAR	- Continuan requerimientos de transporte a MLV.
111428 FM PARAISO	- PARAISO destacó un AUGUSTA, 1 Bell a MLV y regresa a ADO. Un Puma quedó a bordo con fallas.
111809 FM COPERVALES	- Minimizar Comunicaciones. Usar el Correo Naval.
111200 FM CONAVINAS	- 111930 arribó el ARA BUEN SUCESO a MLV.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 12/04/82

Día y Referencia	
12/04/82 120903 FM COARENAFLU	- Esta autoridad da constituidas comisiones portuarias y Ctes. navales de puertos instruidos.
121650 FM AGRENOR	- Por información de prensa se da información de Londres de requisa de buques (UGANDA, YORKSHIREMAN, SIR TRISTAM, petroleros) y alistamiento de otros en PLYMOUTH.
121714 FM COATLANSUR 121545 FM RAGRA	- Continuan pedidos de traslados a MLV.
121110 FM COPERAER	- ARA cede a FAA 25 trajes antiexposición.
121001 FM COPERVALES	- A requerimiento CONAVINAS se ordena que personal que sea trasladado a MLV lo haga con ropa zona fria, bolsa de dormir y armamento portátil.
122306 FM PREFECTO	- Se releva PA53 por PA51 (Shyvan) en MALVINAS.

Este Servicio de Comunicaciones Navales instaló en la fecha una línea de la siguiente características:

BUENOS AIRES (RACEL) - ESPORA (COAN)   TELEFONICA

SECRETO

FOLIO Nº 99

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACO 22

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 13/04/82

Día y Referencia	
13/04/82 130920 FM JEESMACON 131715 JEESMACON	- Continuan requerimientos de traslado de material a MLV.
131559 FM COATLANSUR 121621 FM CONAVINAS	- Decisión de Junta Militar no intentar romper bloqueo. EIMA Córdoba se destaca a ABO. Las unidades descargadas zarpan de MLV a puertos de destino en el continente.
131608 COATLANSUR	- COATLANSUR ~~emite su orden de Operaciones (CGL-32)~~ pone en vigor Plan Esquemático 1"/80
131559 FM COFLOMAR	- BAHIA PARAISO es designado buque Hospital partir 14/04/82.
131842 FM COPERVALES	- Son detenidos 3 periodistas ingleses presuntos espias en BAEROGRA.
131549 FM COPERVALES	- Se ordena suspender información sobre operaciones a la prensa. Canalizar vía E.M. Conjunto.
140905 FM CTE.NAVAL PTOS TO	- Continúa bloqueo zona naval I. Malvinas. RIO CINCEL en DRY . MAR DEL NORTE regresa a BUE
121205 FM JESERCOMVALES	- Entra en vigor PCN 409/1, Nueva clave para buques mercantes argentinos.

///2...

141709 - En vigor Tabla 1 Indicativos Convencionales. (PCN9)
FM JESERCOMVALES

141629 - Se solicitan aviones BOEING 747 ó 707 para efectuar exploración.
FM COATLANSUR

Este Servicio de Comunicaciones Navales instaló en la fecha tres líneas de las siguientes características:

BUENOS AIRES (RACEL) -	CORREO CENTRAL (PACHECO)	TELEGRAFICA
BUENOS AIRES (CIC MERLO)-	PUNTA INDIO (CIC)	TELEFONICA
BUENOS AIRES (CIC MERLO)-	ESPORA (CIC)	TELEFONICA

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 15/04/82

Día y Referencia	
15/04/82 150952 FM COPERVALES	- Esta autoridad pide situación legal personal llegado de GEORGIAS que han pedido hablar con cónsul de la zona detenidos en BAPUER.
151610 FM JESERCOMVALES	- Se pone en vigencia Sistema Difumer (PCN-15). Emite Pacheco Radio en 4 frecuencias simultáneas para buques mercantes en el litoral en conflicto. Se destaca personal ARA para control en Pacheco Radio.
151700 FM AGRENOR	- Según NEW YORK Times EE.UU provee inteligencia a Inglaterra (Satélite, Aviones, escucha electrónica) Atlantic Conveyor lleva containers con Harriers(40 en total).
151832 FM COATLANSUR	- BRANSFIELD estaría en GEORGIAS. Se autoriza que evacúe científicos ingleses en caso intentara hacerlo.
152140 FM JEESMACON	- La carga del ELMA CORDOBA será trasladada vía aérea.
151900 FM COPERAER	- FAA pide Bombas a ARA y cohetes.
151635 FM CONAVINAS	- Se piden refuerzos de equipos de comunicaciones para RAMALVINAS y elementos de consumo.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 16/04/82

Día y Referencia	
16/04/82 161140 FM COATLANSUR	- Se emite Orden Operaciones Nº 01"C"/82 COATLANSUR sobre Búsqueda y Rescate.
170903 FM COFUERSUB	- Se asignan claves exclusivas.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 17/04/82

Día y Referencia	
17/04/82 171218 FM RAGRA	- Malvinas completó instalación de equipamiento de comunicaciones.
171831 FM COPERVALES	- Se trasladaron detenidos civiles científicos y militares Royal Marines de EPO a URUGUAY.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 18/04/82

Día y Referencia	
18/04/82 180242 FM COAVIAVAL	- Un SKYVAN llevó combustible a MLV para aviones propios.
181540 FM JEESMACON	- COMIL ordenó completar niveles de abastecimiento de MLV antes de 250000 APR por medio marítimo y aéreo.
181429 FM COATLANSUR	- Por haberse liberado a los ingleses se le ordena a GEORGIAS alterar las defensas conocidas.
181800 FM COPERAER	- Se confirma el pedido de préstamo de ARA a FAA de Bombas y Cohetes.
181312 FM COATLANSUR	- El HMS BRANSFIELD se aleja de GEORGIAS R= NVd 15 al recibir órdenes de no intentar evacuación científicas restantes.

Este Servicio de Comunicaciones Navales instaló en la fecha una línea de la siguiente característica:

RIO GRANDE (COC) - PUNTA INDIO (COC) TELEFONICA

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 19/04/82

Día y Referencia	
19/04/82 191810 FM COPERAER	- Se requieren traslados de combustible (COPERAER) a MLV (JP1) y chapas de aluminio del ELMA CORDOBA que no pudieron ser trasladadas.
192108 FM COATLANSUR	- Se estima ETA ELMA FORMOSA a MLV 200600.
192000 FM COGRUTAR 50.2	- Se emiten las instrucciones para los medios asignados a Búsqueda y Rescate.

Se confeccionó distribuyó y puso en vigor PCN-293 - Nuevo Código de Avistajes y Contactos General para la ARA.

FOLIO 106

FOLIO ~~29~~

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 20/04/82

Día y Referencia	
20/04/82 200015 FM JESUBCRUZ	- Se comienzan a asumir los Comandos Navales de Puertos (Día 19 - CONAQUILLA).
201909 FM COATLANSUR	- Despliegue de FT 79 GT 79.1 Area Andrés GT 79.2 Area Alberto Partir 210800
201900 FM COPERAER	- Se solicita bodega para traslado de JPl a MLV y Vehículos.
201600 FM COPERAER	- Se asignan 2 B-707 para exploración y reconocimiento lejano.
201603 FM COPERAER	- COPERAER le solicita a JESMACON los medios aéreos de transporte de Ejército y Armada para satisfacer múltiples requerimientos.
201635 FM CONAVINAS	- Arribó ELMA FORMOSA 201630 a GROUSSACC.
201500 FM COGRUTAR 50.2	- SOBRAL ETA ADO 201300 cambio radio baliza SOMELLERA SJU 201200 Se desplegarán para Búsqueda y Rescate
202141 FM CONAVINAS	- RAMALVINAS informó inconvenientes con equipos de comunicaciones (T100 - RF 530).

El SICO emite las Instrucciones de Comunicaciones para buques pesqueros destacados en el Atlántico Sur y les brinda apoyo a través de la Red Fija Naval.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 107 C.O.A.C.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 21/04/82

Día y Referencia	
21/04/82 210940 FM COPERAER	- TC91 avistó dos grupos de buques ingleses (8 en uno) Q= 1839(S) W= 2135 (W). Tuvo encuentro con avión Eno y prosiguió vuelo. Se le dió a este vuelo apoyo de Comunicaciones desde EPBA.
211729 FM COATLANSUR	- Se le ordenó a COAGRUNAVINAS apurar descarga del ELMA FORMOSA y le da derrota a seguir.
212100 FM RAGRA	- Se actualiza el estado de los enlaces RAGRA-RALEIT, RAGRA-RAGRYT y RALEIT-RAGRYT.
211500 FM RAGRA	- Se actualiza estado de RAMALVINAS.

Se le hizo escucha a un avión de FAA (B-707) en misión de exploración.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 22/04/82

Día y Referencia	
22/04/82 221425 FM COPERAER	- A 0145 horas en Q= 2258(S) W=0205(W) 12 buques en formación cerrada. A 0158 Q=2142(S) - W=2011(W) 11 buques Fº irregular. Se dió apoyo de comunicaciones desde EPBA a este vuelo.
231300 FM COPERAER	- 222052 se informó contacto radar con Flota ENA en Q=2427(S) - W=2435(W) 7 ecos e interceptación de comunicaciones en UHF.

Se le hizo escucha entre el 21 y el 24 de abril a un avión de la FAA (B-707) en misión de exploración.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

Este Servicio de Comunicaciones Navales instaló en la fecha una línea de la siguiente característica:

RIO GALLEGOS (BAEROGAL) - SANTA CRUZ (SUBPREFECTURA) TELEGRAFICA

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor PCN-24 - Nuevo Código de Avistaje y Contacto para Apoyo de una tarea especial.

FOLIO Nº 109

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 23/04/82

Día y Referencia	
23/04/82	
230812 FM COATLANSUR	- Se detectan ecos al N de San Pedro (25')
231038 FM COATLANSUR	- Confirma 2 ecos 1 DD tipo 42 y un tanque 50' al N de GRYTVIKEN
131806 FM COAVIAVAL	- Informa haber cumplido COMANDEF 221318 y haber desplegado aviones.
232054 FM DESTAORCADAS	- Avista luces de buque en Bahía Uruguay llamado canal 16 no contesta
231935 FM RIO DE LA PLATA	- ELMA RIO DE LA PLATA avistó y reconoció Isla Asunción informando unidades en zona, actividad aérea e interceptando comunicaciones. ELMA RIO OLIVIA al través de la Isla no avistó naves por chabascos pero interceptó comunicaciones de reabastecimientos.

Se le hizo escucha a un avión de la FAA (B-707) en misión de exploración.
Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.
Este Servicio de Comunicaciones Navales instaló en la fecha una línea de la siguiente característica:

ESPORA (BAEROEPO) - 9na BRIGADA AEREA (CRV) TELEFONICA.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 24/04/82

Día y Referencia	
24/04/82 242030 FM JEESMACON	Buques Hospitales Británicos HERALD,HECLA e HYDRA
241823 FM COATLANSUR	Se ordena a GT 79.1 Area Carlos 261000 GT 79.2 Area Andrés 261200
242052 FM COATLANSUR	241000 al N de GEORGIAS posible Exceter y Appleleaf y Endurance confirmado con Helos. Un WASP sobrevoló Bahía CUMBERLAND e intentaría evacuación científicos partir 25 APR

Se le hizo escucha a un avión de FAA (B-707) en misión de exploración.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

Se confeccionó y distribuyó nueva clave XTB 457 para uso de Presidencia y Canciller en el Exterior con cambio por Mensaje.

SECRETO

FOLIO Nº 111

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 25/04/82

Día y Referencia	
25/04/82 250648 FM COATLANSUR	- Le informa a GEORGIAS intención reabastecerlo partir 251100 a Punta Larsen.
250815 FM GEORGIAS 251012 FM COATLANSUR 251201 FM RAGRA	- 1 Helo tipo Lincks reconoció LEITH a 0805. A 0835 dos Lincks atacaron Santa Fé en GRYTVIKEN. Personal del Santa Fé desembarcado.
251636	- Ingleses rindieron GRYTVIKEN y piden idem con RALEIT. Se apoyó directamente esta operación en comunicación hasta 1718 en que se destruyó la radio de RALEIT
ELMA RIO DE LA PLATA	Amplía información de Isla Ascensión siendo sobrevolados por Helos 3 veces.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 112 C.S.A.C.

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 26/04/82

Día y Referencia	
26/04/82 261015 FM	- Grupo Pesqueros NARWAL,MARIA ALEJANDRA, CONSTANZA y BEATRIZ dan su PSN R y V a RAGRA
262205 FM CAE	- Se asignan 2 B-707, 4 LEAR-JET, 1 MK62 y 1 B-101 para exploración.
262301 FM CONAVINAS	- Arribó RIO CARCARAÑA a Puerto GROUSSAC
261508 FM COATLANSUR	- Se emite órden de Operaciones para Buque Hospital (BAHIA PARAISO). Se reparten nuevas claves en previsión fueran tomadas en GEORGIAS.

El Servicio de Comunicaciones Navales emite Instrucciones de Comunicaciones para el traslado del Mercante YEHUIN del continente a Malvinas. La Estación Principal Río Grande le efectuó el apoyo

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 27/04/82

Día y Referencia	
27/04/82 271147 FM CGT 80.1	- Se reparten nuevas claves a buques en navegación.
271000 FM EIMA RIO DE LA PLATA	- Amplía información de Ascención. Buques soldando chapas. Abastecimientos.
271025 FM COMANDEF	- Se ordena a FAA grado de apresto para neutralizar posibles ataques enes
271330 FM PRIBRI	- Insiste FAA en disponer de transporte de las otras FF.AA.
271741 FM COMANDEF	- Ordena máximo apresto zona radares ante posibilidad golpes de mano.
271850 FM COMIL	- Se asignan capacidades del ENO.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 114 C.O.A.C.
SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES FOLIO 37

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE EL 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 28/04/82

Día y Referencia	
28/04/82 281958 FM COATLANSUR	- Se ordena incrememtar la exploración para detectar la Fuerza de ataque eno.
282035 FM COATLANSUR y 282322	- KC-130 detectó 12 ecos Fº regular 70' al N de GEORGIAS.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

Este Servicio de Comunicaciones Navales instaló en la fecha una línea de la siguiente característica:

PUERTO BELGRANO (COOP) - COMODORO RIVADAVIA (CRV) TELEFONICA.

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor PCN-409 - nueva clave para buques mercantes.

SECRETO

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 29/04/82

Día y Referencia	
29/04/82 292218 FM COATLANSUR	- Se identificó 3 grandes y 1 mediano mercantes. Ataque previsto no se efectuó.

Se cubrieron turnos con pesqueros en misión de exploración.

Se distribuyó nueva clave XTB 803 general de la ARA con cambio horario.

Se confeccionó, distribuyó y puso en vigor nueva clave XVB 803 para Suncho Radiotelefónico con cambio horario.

SERVICIO DE COMUNICACIONES NAVALES

ACAECIMIENTOS OPERATIVOS DESDE 20/03/82 AL 30/04/82

DIA 30/04/82

Día y Referencia	
30/04/82 301910 FM 2P 111	- Vuelos de Exploración y localizaciones
301510 FM COATLANSUR	- Informa haberse avistado por un buque varios Helos 065 Puerto Argentino 250 Se establece ligazón efectiva entre Comando de Defensa Aérea (MERLO) Comando en Jefe de la Armada y Comando en Jefe del Ejército en VHF para satisfacer requerimientos de la Red de Alerta y coordinación tricolor.

SECRETO

FOLIO N° 117

Nº 3 /82"S".

Letra COAA,SFE.

MEMORANDO

Para información de	Producido por
AL SEÑOR JEFE A CARGO DE LA JEFATURA DE OPERACIONES DEL EMGA.	COMANDANTE DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA.

Agregado remito la relación de "ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA DURANTE LAS OPERACIONES EN EL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR".

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

REFERENCIAS: Oficio COAA,SFE, Nº 5/82 "S" s/Informe de Acciones en Grytviken, elevado al señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.-

BUENOS AIRES, 22 de junio de 1982.-

JOSE AMAURI FERRER
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

C-033

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE OPERACIONES
ENTRADA: 23 JUN 1982

Conocimiento	JEFE	SUB-JEFE	JEFE DESPACHO

GIRO INTERNO
POLITICA Y ESTRATEGIA
Div. Política Naval
Div. Estrategia Naval
PLANEAMIENTO
Div. Planeamiento
Div. Doctrina
Div. P P. C.
MEDIOS
Div. Med. de Sup. y A.A.
Div. Med. Sub. y A. Sub.
Div. Informatica
OPERACIONES 1
Div. Planes y C. de Oper.
SECRETARIA Y DESPACHO

GIRO EXTERNO

SALIDA:

N.N.E: 7530-29-007-0413

AGRUPACION NAVAL ANTARTICA

ACTIVIDADES DE LAS UNIDADES DE LA AGRUPACION NAVAL ANTARTICA DURANTE LAS OPERACIONES EN EL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR

1. ROMPEHIELOS A.R.A. "ALMIRANTE IRIZAR"

10 MAR : Amarrado en el Puerto de Buenos Aires, con motivo del fin de la Campaña Antártica de Verano 1981/1982. Permanece a 48 horas de aviso.

26 MAR : Por orden verbal del Jefe de Operaciones del ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA, zarpó, destacado en forma independiente, con destino a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, donde recibiría instrucciones.

28 MAR : Arribo a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, embarcando personal del Ejército Argentino y de Infantería de Marina, helicópteros y víveres para el APOSTADERO NAVAL MALVINAS. El mismo día zarpa con destino al Teatro de Operaciones Malvinas, a órdenes del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.

04 APR : Por mensaje naval 041055, COPERVALES asume control operativo.

2. TRANSPORTE POLAR A.R.A. "BAHIA PARAISO"

01 MAR : Amarrado en Ushuaia, a la espera de órdenes para la iniciación de la Operación "ALFA".

16 MAR : Embarco de personal perteneciente al grupo "ALFA" y las familias que invernarían en Fortín Sargento Cabral (Base de Ejército ESPERANZA).

18 MAR : Zarpada con destino a la Base de Ejército ESPERANZA.

20 MAR : Arribo a ESPERANZA, desembarcando familias y zarpando de inmediato con destino a ORCADAS.

22 MAR : Arribo a ORCADAS efectos embarcar al Batallón de Construcciones y sus elementos, para instalar el Destacamento "ALFA" en GEORGIAS.

23 MAR : Zarpada con destino Puerto LEITH, en GEORGIAS, a fin de impedir que el HMS "ENDURANCE" evacue a los civiles argentinos que se encuentran allí trabajando.

24 MAR : A 2340 el buque fondea en Puerto LEITH, desembarcando al Grupo "ALFA".

25 MAR : A 0500 se cambia de fondeadero, saliendo de la bahía.

A 1100 se vuelve al fondeadero dentro de la bahía y se comienza con la descarga.

A 1700 se finalizan las tareas de descarga de la fecha.

A 2300 se zarpa a una zona ubicada entre 30 y 40 millas de la isla.

26 MAR : El buque continúa navegando en la zona seleccionada.

27 MAR : El buque continúa navegando en la zona seleccionada.

28 MAR : A 1000 se efectúa aproximación a Puerto LEITH a fin de destacar un helicóptero a tierra con instrucciones de comunicaciones y material requerido.

A 1210 regresa el helicóptero y se continúa navegando en un área entre 10 y 20 millas de la costa.

A 2130 se toma contacto visual con un buque no identificado, a una distancia aproximada de 15 millas.

29 MAR : A 1610 se toma contacto visual con el HMS "ENDURANCE", que se dirige a GRYTVIKEN.

A 1900 se fondea en Bahía STROMNESS para preparar la maniobra de traspaso de combustible a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO".

A 2000 se ocupa un área de patrulla entre 10 y 20 millas de la boca de la bahía.

31 MAR : A 0940 se toma contacto radar con una unidad de superficie.

A 1015 se toma contacto visual, identificándola como el HMS "ENDURANCE".

A 1840 se toma puerto de GRYTVIKEN.

01 APR : Se recibe la Orden de Operaciones Nº 01 "S"/82 JEMAYOAR.

FOLIO Nº 120

02 APR : El Transporte Polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" efectúa una penetración a GRYTVIKEN con el fin de verificar la presencia del HMS "ENDURANCE" o de algún buque ruso. Las condiciones meteorológicas son malas y no se observa la presencia de buque alguno.

A 1500 hs. se toma conocimiento que la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" se encuentra a dos horas de arribar y que no posee los cuarterones necesarios para entrar en los fondeaderos de la zona.

A 1900 hs. se establecen sectores de navegación; la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" en la boca de Bahía CUMBERLAND y el Transporte Polar A.R.A. "BAHIA PARAISO" en la Bahía STROMNESS.

Por la tarde se recibe la orden de intimar la rendición a GRYTVIKEN informando que MALVINAS se rindió incondicionalmente y que el ex-Gobernador les comunicará tal situación.

Ante la demora en el arribo de la corbeta, su falta de cartografía adecuada, las desfavorables condiciones meteorológicas (viento del WSW a 42 nudos), lo avanzado de la hora, que no permitía operar con luz diurna y la necesidad de mantener la sorpresa táctica, se adopta la siguiente decisión: 1) No entrar a Puerto LEITH y permanecer en proximidades de los accesos a GRYTVIKEN y LEITH, 2) Suspender la acción nocturna con los buzos tácticos, 3) Demorar la intimación de la rendición hasta poco antes de la acción.

03 APR : A 0605 se destaca el helicóptero ALOUETTE con copia de la cartografía de los fondeaderos, para la Corbeta A.R.A. "GUERRICO".

A 0645 el A.R.A. "BAHIA PARAISO" fondea en Bahía STROMNESS.

A 0735 la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" se atraca al A.R.A. "BAHIA PARAISO" y comienza el traslado de munición, armamento y personal de la Sección (+) de I.M.

A 0830 comienza la maniobra de combustible con la Corbeta A.R.A. "GUERRICO".

A 0940 finaliza la maniobra de reaprovisionamiento de combustible.

A 1000 zarpa la Corbeta A.R.A."GUERRICO".

A 1018 zarpa el A.R.A. "BAHIA PARAISO" hacia Bahía CUMBERLAND.

A 1110 se establece ligazón con GRYTVIKEN y se da lectura al mensaje intimando rendición.

A 1130 GRYTVIKEN informa que el Gobernador le ha dado órdenes de rendirse y que se espere porque hay ambigüedad en sus órdenes. Se ordena que pongan al personal en lugar plano y al descubierto.

A 1149 el helicóptero PUMA recibe disparos e informa pérdida de combustible.

A 1150 se le ordena a la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" abrir fuego.

A 1152 PUMA en tierra con rotor parado en proximidades de THE HUMMOCKS.

A 1155 la Corbeta abre fuego.

A 1203 se aprecia fuego de mortero de tierra hacia la Corbeta. Se le ordena hacer fuego con todo el material disponible.

A 1206 la Corbeta queda con batería trabada, recibiendo fuego desde tierra.

A 1210 la Corbeta informa que toda la artillería está trabada y que sale de la bahía para verificar armas.

A 1239 la Corbeta comienza a abrir fuego. Cañón de 100 mm. continúa sin servicio.

A 1248 la Corbeta informa que el enemigo enarbola paño blanco.

A 1335 la Corbeta informa que se arrió el pabellón británico y que el enemigo se está presentando en la plaza frente al mástil, sin armas y con manos alzadas.

A 1438 el Teniente ASTIZ, acompañado por el jefe de los prisioneeros militares, se dirige a la iglesia a efectos de lograr la rendición de los civiles.

A 1503 el Teniente ASTIZ informa que los civiles se han entregado y que procederá a llevarlos al muelle para su evacuación.

A 2011 se ordena a la Corbeta destacarse a las inmediaciones de Bahía STROMNESS y permanecer en las afueras de la misma a efectos que el A.R.A."BAHIA PARAISO" opere en el interior de ella.

A 2125 el A.R.A. "BAHIA PARAISO" ingresa a Bahía STROMNESS.

A 2155 se fondea en Puerto LEITH.

De 2223 a 0250 se efectuaron viajes a tierra desembarcando carga del Grupo "ALFA".

04 APR : A 0315 el A.R.A. "BAHIA PARAISO" zarpa con destino a Río Grande y se incorpora a popa de la Corbeta A.R.A. "GUERRICO".

Por mensaje naval 041055, COPERVALES asume control operativo.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
JEFATURA DE OPERACIONES
ESTADO MAYOR
AGRUPACION NAVAL ANTARTICA

MANUEL GUILLERMO VIDELA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE ESTADO MAYOR